

B. Infrastruktura / doprava / životní prostředí

SILNÉ STRÁNKY	body
Blížkost nádherné přírody – přírodní park Podbeskydí (útočiště vzácných druhů živočichů a rostlin)	16
Nadprůměrná vybavenost technickou infrastrukturou ve městě – téměř kompletní napojení všech částí města na vodovod, plyn, kanalizaci	13
Příznivé ceny bytů na trhu s nemovitostmi v porovnání s okolními městy v okrese zejména u bytů v panelové zástavbě	11
Nové regenerované a revitalizované prostory na panelových sídlištích	11
Dobrá poloha města v dopravní síti (přestože na okraji ostravské aglomerace) – časově dobrá dostupnost administrativně nadřazených měst	10
Silný důraz města na rozvoj cyklo dopavy - cyklostezky pro lokální dopravu, využití pro místní dopravu, napojení na regionální cyklotrasy	10
Relativně zdravý bytový fond s průměrným stářím 35 – 40 let	8
Snaha města o revitalizaci a regeneraci dalších ploch	7
Existence potenciálních ploch pro bytovou výstavbu určených platným územním plánem	4
Hustá a bezpečná síť cyklostezek	4
Modernizovaná čistírna odpadních vod – kapacita pro napojení místních částí	3
Kvalitní a dostatečná dopravní obslužnost místních částí hromadnou dopravou	3
Monitoring/lokalizace starých ekologických zátěží – včetně řešení, sledování	3
Silnice II. třídy č. 480 vytváří přirozenou osu města a železniční trať vedoucí napříč městem odděluje dvě hlavní funkce města – výrobní a obytnou.	2
Podpora bezbariérovosti pro rekonstrukce chodníků – město má plán bezbariérovosti	2
Za uplynulé 4 roky rostoucí podíl vytríděného odpadu na celkové produkci ve městě	2
Pokles nelegálních skládek odpadu	2
Blízké umístění autobusového nádraží a železniční stanice umožňuje využití multimodální dopravy	1
Identifikace černých skládek na území a boj proti nim	0

B. Infrastruktura / doprava / životní prostředí

SLABÉ STRÁNKY	body
Město nepatří mezi atraktivní lokality pro bydlení - záporné migrační saldo	15
Průjezd městem - průjezdná doprava přes město včetně kamionové dopravy	11
Malé množství pozemků pro individuální výstavbu v majetku města	9
Nízká kvalita některých místních komunikací např. ul. Štramberská	9
Nedostatečná kapacita parkovacích ploch na sídlištích	9
Nedostatek parkovacích ploch v centru města (poliklinika, lokální problémy) - nesoulad mezi parkovacími místy a potřebou parkování	8
Znečištění ovzduší – spalování tuhých paliv a zejména odpadů v lokálních topeništích v místních částech	6
Nedostatek technicky připravených a dopravně napojených nových ploch pro bytovou výstavbu	5
Orientační systém ve městě – chybí jednotnost a logičnost	5
Nedostatečný počet odstavných parkovacích ploch	5
Vysoká intenzita dopravy na komunikaci I. třídy č. 58	4
Stále neexistující obchvat Vlčovic - špatná průjezdnost, hlučnost, bezpečnost	4
Nevyřešené odkanalizování dvou místních částí Vlčovice, Mniší	3
Příliš vysoké cenové požadavky soukromých vlastníků stavebních parcel Levné stavební pozemky v okolních obcích	3
Krizové křižovatky např. Záhumenní x Husova	3
Nedořešené lokality napojení na kanalizaci v městské části města i v Lubině	2
Komunikace Záhumenní – nedodržování rychlosti, rizika z pohledu bezpečnosti	2
Napojení na Frenštát pod Radhoštěm - kapacitní hledisko, kvalita (spojení na Nový Jičín)	2
Chybí doprovodná infrastruktura pro cyklo dopravu (stojany na kola atd.)	2
Chybějící úseky pro pěší dopravu	2
Systém organizace dopravy v některých sídlištních celcích - slepé sekce, průjezdnost (záchranná složky, svoz odpadů aj.)	1
Problématické parkování v okolí Regionálního muzea	1
Třídění odpadu – problématické umísťování sběrných hnízd	1
Lokální dopady dopravy na životní prostředí (emise, hluk) v centrální části města i v místních částech zejména Lubina, Vlčovice	1
Chybí prevence proti povodním na vybraných vodních tocích - kapacita, nevhodná, dostatečná regulace	0

