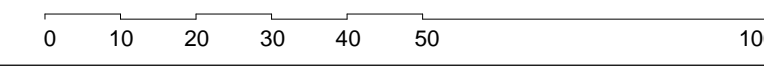
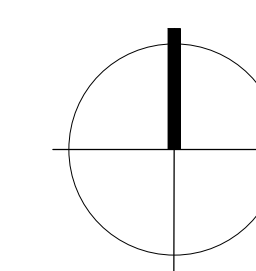


### LEGENDA

- HRANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ
- HRANICE ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ
- HRANICE ZASTAVITELNÝCH PLOCH
- POZEMKY ÚZEMNÍ STUDIE - LOKALITA Z24
- POZEMKY ÚZEMNÍ STUDIE - LOKALITA Z26
- STÁVAJÍCÍ OBJEKTY
- STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE
- STÁVAJÍCÍ PĚŠÍ KOMUNIKACE
- STÁVAJÍCÍ ŽELEZNICE
- STÁVAJÍCÍ SPORTOVISŤE
- STÁVAJÍCÍ VODNÍ TOKY
- SOLITERNÍ ZELENĚ - STAV
- STÁVAJÍCÍ NADZEMNÍ VEDENÍ VN 110 KV
- STÁVAJÍCÍ NADZEMNÍ VEDENÍ VN 22 KV
- STÁVAJÍCÍ ZEMNÍ EL. VEDENÍ VN 22 KV
- STÁVAJÍCÍ TRAFOSTANICE
- OCHRANNÉ PÁSMO NADZEMNÍHO EL. VEDENÍ VN 22 KV, VVN 110 KV A TRAFOSTANIC
- OCHRANNÉ PÁSMO ZEMNÍHO EL. VEDENÍ VN 22 KV A TRAFOSTANIC
- STÁVAJÍCÍ VTL PLYNOVOD
- BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO VTL PLYNOVODU
- STÁVAJÍCÍ NTL PLYNOVOD
- OCHRANNÉ PÁSMO NTL PLYNOVODU
- STÁVAJÍCÍ PRIMÁRNÍ HORKOVOD
- OCHRANNÉ PÁSMO PRIMÁRNÍHO HORKOVODU
- STÁVAJÍCÍ VODOVOD V MAJETKU A PROVOZOVÁNÍ SmVak
- STÁVAJÍCÍ VODOVOD V PROVOZOVÁNÍ SmVak
- OCHRANNÉ PÁSMO VODOVODU V MAJETKU A PROVOZOVÁNÍ SmVak
- OCHRANNÉ PÁSMO VODOVODU V PROVOZOVÁNÍ SmVak
- STAV - KANALIZACE JEDNOTNÁ
- OCHRANNÉ PÁSMO JEDNOTNÉ KANALIZACE V PROVOZOVÁNÍ SmVak

- ### SEZNAM PROBLÉMŮ A OKRUHŮ K ŘEŠENÍ
- 01 - Nemožnost dopravního napojení (pro vozidla) lokality na stávající komunikaci, je nutné řešit jiné napojení.
  - 02 - Možné dopravní napojení, komplikace s terénním zlomem, je nutné realizovat vč. terénních úprav.
  - 03 - Objekt novostavby RD s vydaným ÚR, který je nutné respektovat.
  - 04 - Stávající vzrostlé stromy, které je nutné respektovat v maximální možné míře.
  - 05 - Stávající vodoteč "Kopřivnička", kterou je nutné respektovat a využít pro odvod dešťových vod z území.
  - 06 - Stávající trafostanice s ochranným pásmem, které je nutné respektovat a je možné využít pro napojení území.
  - 07 - Ochranné pásmo vodovodního řadu (SmVak) limituje výstavbu i novou parcelaci území, vodovod není možné využít pro napojení území.
  - 08 - Ochranné pásmo vodovodního řadu (SmVak), vodovod je možné využít pro napojení území.
  - 09 - Stávající NTL plynovody s ochranným pásmem, které je nutné respektovat.
  - 10 - Stávající VTL plynovody s ochranným pásmem, které je nutné respektovat.
  - 11 - Stávající horkovody s ochranným pásmem, které je nutné respektovat.
  - 12 - Stávající jednotná kanalizace, kterou je možné využít pro odvod pouze splaškových vod z lokality.
  - 13 - Stávající pěší komunikace a chodníky, které je nutné respektovat a využít pro napojení pěších tahů.
  - 14 - Stávající zahrádky, které je možné využít jako lokality pro výstavbu bytových domů respektujících závaznou část ÚP.
  - 15 - Stávající místní komunikace, kterou je možné považovat jako hlavní příjezdovou komunikaci do území.
  - 16 - Stávající místní komunikace, kterou není možné považovat z důvodu nedostatečných silkových parametrů veřejného prostranství jako hlavní příjezdovou komunikaci do území.
  - 17 - Sdílet bytových domů, které je nutné respektovat jako samostatnou část města a navrhnout propojení pěších tahů.



název ÚPD: **ÚZEMNÍ STUDIE "KOPŘIVNICE U KOPŘIVNIČKY" LOKALITY Z24 A Z26**

stupeň ÚPD: ÚZEMNÍ STUDIE | řešené území: POZEMKY V K. Ú. KOPŘIVNICE, LOKALITY Z24 A Z26 | č. par. ÚPD: ...

zadavatel: MĚSTO KOPŘIVNICE, ŠTEFÁNKOVA 1163, 742 21 KOPŘIVNICE (IČ: 00298077)

zhotovitel: ING. ARCH. PAVEL PAZDŽIORA, SLOVANSKÁ 10, 741 01 NOVÝ JIČÍN | tel.: 556 707 923, E-mail: architekt@pazdziora.cz (IČ: 60016795)

spolupráce: ING. PAVLINA PAZDŽIOROVÁ | datum: III./2011 | datum tisku: V./2011 | č. zak.: 201006

Uvedení autů jsou nositeli autorských práv k dílu, která jsou chráněna zákonem č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon) v platném znění.

lokality: Z24, Z26 | měřítko: 1: 1000 | č. výkres: B.03

**výkres: PROBLÉMOVÝ VÝKRES**