



Odbor rozvoje města

Ministerstvo životního prostředí



STÁTNÍ FOND
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
ČESKÉ REPUBLIKY

Tento projekt je spolufinancován
Státním fondem životního prostředí ČR
na základě rozhodnutí ministra životního prostředí.
www.mzp.cz www.sfzp.cz

Zápis z projednání Plánu udržitelné městské mobility a Koncepce statické dopravy města Kopřivnice

Datum konání: 24. 6. 2019

Místo konání: zasedací místnost radnice v 10. patře

Zástupci města: Ing. Miroslav Kopečný, Bc. Adam Hanus, Mgr. Dagmar Rysová, Ing. Lenka Šimečková, Ing. arch. Milan Šmíd, Ing. Hynek Rulišek, Mgr. Jiří Štěpán, Ing. Richard Petr, Bc. Jana Hromočuková, Mgr. Dušan Krompolc, Ing. Ladislav Stehlík, Ing. Filip Grygarčík, RNDr. Karel Kuboš

Přítomno cca 27* občanů

*Počet podpisů v prezenční listině. Ne všichni účastníci jsou ochotni se podepsat, prezenční listina obsahuje také podpisy zaměstnanců úřadu a zástupců města.

Program:

1. Plán udržitelné městské mobility města Kopřivnice, Koncepce statické dopravy města Kopřivnice – Ing. Jaroslav Martinek, Partnerství pro městskou mobilitu, z. s., Fakulta dopravní ČVUT Praha
2. Plán udržitelné městské mobility města Kopřivnice, Koncepce statické dopravy města Kopřivnice – analytická část – Ing. Petr Macejka, PhD., UDIMO, s. r. o., Ostrava
3. Diskuze

Úvod – Ivana Holubová – přivítala přítomné. Připomněla, že proběhl průzkum ve školách, firmách a tak si myslela, že bude na veřejném projednání přítomno více lidí. Představila program, budou dvě prezentace Plán udržitelné městské mobility a Koncepce statické dopravy města Kopřivnice – přiblíží Jaroslav Martinek a Petr Macejka – představí analytickou část. Představila přítomné zástupce města. Poté sdělila, že diskuze bude následně po prezentacích.

Starosta Ing. Miroslav Kopečný – přivítal občany za vedení města. Město od podzimu pracuje na dokumentech, protože vloni jsme měli v rozpočtu peníze na jeho vytvoření. Dnes budete seznámeni se zpracovanou analytickou částí a částečně i návrhovou. Dnes proběhne první veřejné projednání, co je navrženo, aby se mohla veřejnost vyjádřit. Lidé se mohou vyjadřovat ke všem věcem, které vám dnes budou představeny. Věřím, že se zapojíte do diskuze.



Ivana Holubová – připomněla, že vše bude zapsáno, aby s připomínkami mohli pracovat odborníci.

Ing. Jaroslav Martinek – Přiblížil přítomným co je Plán udržitelné městské mobility. Implementace evropského projektu Partnerství pro městskou mobilitu – správa a plánování, veřejná doprava a parkování a další. Plán městské mobility si klade otázky i do budoucna. Například zda unese město zvyšující se množství aut a další. Při přípravě plánu jsme se dívali i na váš Strategický plán. Plán se netýká jen města, ale i každého občana. Je to o veřejném prostoru. Jde o pět oblastí: 1. design: pohled lidí, chodců, pěší, architekti, parkování, nákladní doprava, logistika; 2. mobilita, dostupnost – orientační vzdálenosti – pro chodce, jízdní kolo, elektrokolo, veřejná doprava, auta a parkování; 3. inovace – cíle, nové služby mobility a inovace; 4. komunikace, vnitřní a vnější; 5. kdo může stát za změnou – občan, školy, firmy.

Ing. Petr Macejka, PhD. – analytická část – Plán městské mobility řeší všechny druhy dopravy. Přiblížil webové stránky www.mobilita-koprivnice.cz, na nichž mohou lidé psát své připomínky a také zde najdou dnešní prezentace. Řešíme veškerou dopravu, počet obyvatel ve městě Koprivnice klesá a stárne. Přiblížil výsledky průzkumů domácností – osloveno 648 lidí, 415,38 vozidel na 1000 obyvatel. V průzkumu zjištěno, že 29 % rodin nevlastní vozidlo, 16 % vlastní více vozidel a dalších 26 % plánuje zvýšení počtu vozidel v následujících letech. Jen 5 % je ochotno nakupovat elektroauta. Nejlépe vyšly cyklostezky, s nimiž jsou lidé spokojeni. Nejhorší situace je v parkování. Nejčastěji se lidé přepravují pěšky 34 %, což je velký potenciál. Na kolech jezdí 6 % dotazovaných, přitom dotazníkové šetření probíhalo v dubnu. Jen 17 % je ochotno změnit své dopravní chování.

Proběhlo sčítání na křižovatkách – výsledky A – dobré až po F – nejhorší, F v Koprivnici není. Byly osloveny děti v základních školách a výsledky byly zakresleny do map. Výkres bude aktualizován, neboť jedna škola nám podklady neodevzdala. Parkování – počet vozidel je 415/1000, nelegální parkování – není v souladu se zákonem – nejhorší je na Severu. Roční nárůst počtu vozidel je 1,6 %. Poté představil vize, strategické cíle. Opatření cíle: bezpečnost, inovace, místo pro život, management dopravy. Udržitelná doprava má smysl. Oslovili jsme firmy a budeme se s nimi bavit, co pro ni udělat a jak ji řešit.

Ivana Holubová – zahájila diskusi. Představila pravidla diskuze.

Z. Š. – doufám, že se budeme bavit o konkrétních věcech. Vycházíte z dopravní studie, v níž byla řada podnětů? Zápisy z fóra Zdravého města, kde je spousta připomínek a podnětů – zda s nimi pracujete? Koprivnice má asi nejvíc slepých ulic a různých kliček, z kterých se nedá vymotat, což zhoršuje podmínky dopravy. Čtyři až pět problémů: jsou to malé obchvaty – Čs. armády – Obránců míru, Sever: propojení ulic Moravské a Severní. Na obchvat kolem kravína asi nedojde. Druhý kruháč Husova – Záhumní a jeho propojení s ulicí Pod Bílou horou řádnou komunikací, ne jak bylo navrhováno v minulosti. Třetí – otázka Tatry – její zaměstnanci a firmy, kteří vjíždějí do areálu, zhoršují situaci v centru. Kdyby Tatra umožnila výjezd přes nákladovou bránu svým zaměstnancům včetně nákladní dopravy, ulevilo by se centru. Čtvrtý – Tatra si zpracovává svůj generel, což deklarovala i v Koprivnických novinách. Jde o ulevení městu, aby nejezdili přes město. Křižovatka Záhumní a Kpt. Jaroše – řešit. Je tam nešťastné řešení, odbočení na Štramberk, řidiči musí nesmyslně jezdit přes okružní



křižovatku, pokud chtějí jet z ulici Kpt. Jaroše na Štramberk. Obchvat Vlčovic – cyklostezka z Příbora do Vlčovic je dobrá, ale dál nevede, po silnici I/58 se jezdit na kole nedá. Parkování – vozidel katastrofálně přibývá, nebýt parkovišť u supermarketů. Parkování – před 10 deseti lety jsme navrhovali, aby se vystavil parkovací dům naproti házenkářskému hřišti. Cyklodoprava – podařilo se postavit páteřní cyklostezku kolem Kopřivničky, ale chybí propojení na Sever či sídliště Jih.

Mgr. Jiří Štěpán, vedoucí odboru rozvoje města – o řadě věcí víme. Propojení Moravské – Severní – kus pozemku patří někomu, kdo zemřel, řeší se vlastnictví. Křižovatka ulic Záhumní a Kpt. Nálepky a ulic Francouzská – Obr. Míru – Školní – je domluva s Moravskoslezským krajem, že když město připraví projektovou dokumentaci, kraj ji v dalších letech zrealizuje. Tatra – bude se účastnit jednání, průtah automobilkou je složitější problém. Lidé, co dojíždějí do Tatry přes Štefánikovu ulici, se řeší se v rámci Plánu udržitelné městské mobility. Parkování u Tesca a dalších supermarketů – v tom nevidím nic špatného. Je to v pořádku. Jde o prázdné místo, které je v noci nevyužité. Parkovací domy – byly zmíněny jako jedno opatření, ale jde o drahá opatření. Uvažujeme o etážovém stání. Jde o menší nároky na vybavení a je to levnější. Mohlo by pomoci na sídlištích, vytipujeme a budeme dále jednat.

Ing. arch. Milan Šmíd, architekt města – propojení ulic Záhumní a Pod Bílou horou – problém s vlastníky pozemků. Kruhová křižovatka ulic Záhumní a Husovy – sporné. Je to v nerovné ploše. Pokud by autobusy zůstaly pod okružní křižovatkou v zimě, kdy je kluzko, nerozjely by se a nastal by kolaps. Je to k řešení. Preferujeme křižovatky již zmíněné Mgr. Štěpánem. Do zastupitelstva půjde návrh memoranda o spolupráci s Moravskoslezským krajem – na řešení dvou zmíněných křižovatek.

Ing. Macejka, PhD. – byl jsem jedním ze zpracovatelů dopravní koncepce před 10 lety, za tu dobu došlo ke změnám. Slepé ulice – nemáte pravdu. Pokud propojíte všechny ulice je to mor. Pokud použijeme ulice kolem rodinných domků jako průtah městem, je to špatně. Sníží se tím kvalita bydlení. Obchvat Vlčovic – Ředitelství silnic a dálnic bude stavět dále, budeme to podporovat. Parkování u supermarketů – Největší problém je u Penny na Severu, které je v noci využíváno hodně. Jinde není problém. Parkoviště u Alberta je v jiném režimu. Není to čistě obchodní plocha. Kapacita křižovatek – špička je 15 minut přes den, jak končí Tatra. Je to úhel pohledu. Ve srovnání s jinými městy jste na tom lépe.

D. V. – bydlím na Kpt. Nálepky – zajímá mě centrální oblast. Návrh na omezení parkování, parkovací karty. Spousta lidí parkuje bez parkovací karty, nebo na kartě nejsou vypsány všechny údaje. Město to toleruje. V debatách zaznívá – že parkoviště u Alberta by mělo být zpoplatněno. My z naší ulice jej využíváme k nočnímu parkování. Proč nás chcete znevýhodňovat?

Ing. Macejka, PhD. – jsem rád, že město se domluvilo s Albertem. Je to městské parkoviště. Parkovací karty – budu se snažit, aby návrh byl funkční. Parkovací zóna pozbývá svého účelu – ochrana rezidentů před pracovníky Tatry. V návrhu je zrušení parkovacích karet, nebo i rozšíření těchto zón.



Ing. arch. Šmíd – Albert – jde o složitou situaci, parkují zde návštěvníci, rezidenti, hoteloví hosté. Vydávání karet se musí zrevidovat. Když rodina má čtyři auta a čtyři karty, ale jezdí jen s jedním. Princip byl dostat z lokality zaměstnance Tatry. To se podařilo. Její zaměstnanci parkují na vybudovaných parkovištích v automobilce. Rezidentní parkování bude muset doznat změn. Parkovací karta umožňuje zaparkování, ale negarantuje místo. Další auta budou zpoplatněna.

P. Č. – za čas se objeví nová expozice muzea. Počítá se s tím, že návštěvníci technického muzea budou posílání parkovat jinam?

Mgr. Štěpán – u nového muzea vznikne nové bezplatné parkoviště. Naše představa je, že by mohlo fungovat jako záchytné a do centra by mohli návštěvníci chodit pěšky. Parkovacích ploch by mělo být dost. Mohlo by to ulevit centru. Je to otázka dvou let.

Ing. arch. Šmíd – nečekejme detaily. Rozhodne rada a zastupitelstvo o pravidlech pro parkování vozidel na parkovišti u Alberta. Problém tvoří taxislužba. Režim se bude muset přehodnocovat a bude to nějakou dobu trvat.

D. V. – režim parkování známe, nevidíme v ulicích strážníky městské policie, není vymahatelnost platného režimu. Parkují na ulici vozidla s neplatnou parkovací kartou. Pokud by chodila na kontrolu hlídka MP a kontrolovala to, pak by se situace určitě zlepšila.

p. R. – Kpt. Nálepky – souhlasím s připomínkami pána V. Co se týká činnosti MP – se stává pravidelně při pouti, že vjížděla auta, aniž by měla povolení, strážníci to nekontrolovali. MP nekontroluje víc aut, ale pouze jedno, na které si někdo stěžuje.

Ing. Macejka, PhD. – revize stávajícího systému rezidentního parkování je to téma tak silné, že by opatření D5 se mělo vyměnit za kontrolu nastavených pravidel? Možná by to bylo vhodné.

p. R. – dopravní značky jsou drahé, ale jejich dodržování nikdo nekontroluje.

Ing. Macejka, PhD. – byl bych rád, kdyby se nastavil nějaký rámec. Připomínky mi mohou přijít e-mailem. Pokud by se mělo nějaké opatření zrušit, tak jej zrušme.

Mgr. Štěpán – opatření nejsou dogma. Mohou se měnit.

J. C. – starší lidé bydlící na Koreji – není autobusová doprava, chybí jim. Nemohou se dostat na hřbitov. Parkování dodávek – v oblasti ulice Kadláčkovy – stojí často dodávky a zabírají více



míst. Slumeko by mohlo opravit vodorovné dopravní značení. Ulice Sportovní – počítá se s jejím rozšířením? Je úzká. Budou se vykupovat pozemky a ulice rozšiřovat?

Ing. Macejka, PhD. – veřejná doprava je hromadná. Vzdálenost k zastávkám cca 400 metrů je dostačující. Jestli se zavede nějaká linka na Korej, nevím. Je zde alternativa senior taxi. Je na zvážení linky Korej, poliklinika, hřbitov. Dodávky – sčítali jsme. Je to v desítkách. Je to na zvážení systému regulace parkování dodávek.

Ing. Richard Petr, pracovník odboru rozvoje dopravy – několik míst pro dodávky bude vyhrazeno u sportovní haly a na házenkářském hřišti.

Ing. Macejka, PhD. – u sportovní haly – je tam více možností. Problém dopravy – intenzita je docela nízká. Je navrženo sedm možností, jedna z nich bude vybrána.

Ing. arch. Šmíd – svoláme lidi bydlící v okolí ulice Sportovní. Nevíme, zda se jim to bude líbit. Hledáme technické možnosti, jak to řešit. Projekt by to měl řešit.

V. K. – taxislužba – zda je v analýze podíl taxislužeb na dopravě ve městě? Parkoviště u Alberta – je nutné mít vybraná místa pro taxi? Vnímám, že 70 % jejich jízd je na telefon. V pátek a v sobotu večer tam stojí víc vozidel taxi, jindy jich tam stojí málo. Navíc přijíždějí jinými auty a s dalšími jezdí, zabírají tak další místa.

Ing. Macejka, PhD. – na to jsme se nezaměřovali. Je to dobrý podnět, který budeme řešit.

Mgr. Štěpán – v Novém Jičíně mají taxi vyhrazená místa, ale platí za ně. Jsou různé možnosti, jak se k tomu postavit.

Z. Š. – malé parkoviště u autobusového nádraží za Vilou Machů. Vždy tam byl zákaz vjezdu nákladních vozidel. Byla místa pro pracovníky ČSAD i cestující. Nyní tam parkují náklad'áky Slumeka, kteří jezdí na nádraží na oběd. Po našem podnětu a jednání radnice s ČSAD se objevila značka zákaz vjezdu vozidel mimo povolení ČSAD Ostrava. Teď tam skoro nikdo nestojí, jen zaměstnanci ČSAD. Náklad'áky parkují na místech v sídlišti a zabírají místa. Mělo by se to řešit s ČSAD, aby tam mohli parkovat cestující, ale nesměly jezdit nákladní vozidla.

Ing. Macejka, PhD. – budeme řešit nákladní dopravu. Parkoviště – neumím reagovat. Nevím, co chcete?

Ing. arch. Šmíd – je to soukromé vlastnictví. ČSAD reagovalo na náš podnět. U Tesca je velké parkoviště, tam je možné parkovat.



p. R. – většina připomínek byla kritická. Ulice Pionýrská, K. Čapka – jsou tam jednosměrky, je to super, zvýšil se počet parkovacích míst. Bylo by to super, kdyby se tento systém rozšířil.

Ivana Holubová – dobrá připomínka na závěr, těmito slovy ukončila diskuzi.

Ing. Macejka, PhD. – nyní uzavíráme analytickou část. Po prázdninách budeme pracovat na návrhové části, bude v konceptu připomínkováno. Ke konci roku se budeme zabývat hotovým dokumentem. Další veřejné projednání bude na podzim.

Starosta – poděkoval prezentujícím, přítomným za účast a aktivní diskuzi. Problémů je daleko více, než dnes zaznělo. Většinu námětů postupně řešíme, jednáme s Moravskoslezským krajem a Správou silnic MSK. Máme příslib, že pokud vyprojektujeme dvě křižovatky, tak je další rok zainvestují. Parkování – jsme si vědomi problémů. Kopřivnice je hodně zastavěna. Parkoviště na Družební je připraveno k realizaci. Bojujeme s životním prostředím. Máme vytipovaná místa pro etážová místa pro jejich vybudování. Na podzim budou představeny konkrétní návrhy.

Zápis vypracovala: Mgr. Dana Hoďáková

