



Odbor rozvoje města

Zápis ze setkání s občany v místní části Lubina

Datum konání: 17. 4. 2013

Místo konání: Katolický dům Lubina

Zástupci města: Ing. Josef Jalůvka, Ing. Miroslav Kopečný, Ing. Jaroslav Šula, Ing. Miroslav Halatin

Předseda komise pro místní část Lubina: Ondřej Raška a další členové komise.

Za město a příspěvkové organizace byli dále přítomní:

Ing. Lenka Šimečková, Ing. Hynek Rulíšek, Ing. Lucie Petříčková, Ing. Ivan Viskupič, Ing. arch. Milan Šmíd, Jana Porubová, Ing. Bohuslav Hruškovský, Ing. Pavlína Gajdušková, Ing. Kamil Žák, Miloš Sopuch, Ing. Dagmar Šmiřáková, Vít Šimeček, Jan Müller (velitel městské policie), Ivana Rašková DiS., Karel Březina (Slumeko), Filip Apjár, DiS. (Slumeko), Ivan Telařík, Mgr. Tomáš Hof, Mgr. Dušan Krompolc, Mgr. Dana Hoďáková (Kopřivnické noviny)

Zástupci firem Mott McDonald, Zlínstav – p. Kramoliš, p. Urban

Přítomno cca 105* osob

*Počet podpisů v prezenční listině. Ne všichni účastníci jsou ochotni se podepsat, prezenční listina obsahuje také podpisy zaměstnanců úřadu a zástupců města.

Na úvod předseda Komise pro místní část Lubina **Ondřej Raška** přivítal přítomné a představil zástupce vedení města a členy komise.

Ing. Josef Jalůvka, starosta města, úvodním slovem vyzval přítomné k aktivní spolupráci v nadcházejícím období, kdy bude probíhat aktualizace Strategického plánu města, protože město Kopřivnice získalo na jeho aktualizaci dotaci z Operačního programu Lidské zdroje a zaměstnanost ve výši 85 % ze způsobilých výdajů projektu. Připomněl, že před 7 lety byl zpracováván stávající plán, na kterém se místní také podíleli. Ten je již z větší části naplněn, proto nyní bude probíhat aktualizace. Stejně jako v minulosti, také nyní bude proces tvorby otevřen veřejnosti a v Lubině vznikne také jedna pracovní skupina. Následně byli všichni vyzváni, aby se na podzim do práce zapojili.

Mgr. Jaroslav Šula, garant místní části Lubina, poděkoval za spolupráci za uplynulé období a také za přípravu této schůze.

Ing. Lenka Šimečková, vedoucí oddělení strategického plánování, seznámila přítomné s vyhodnocením Akčního plánu města Kopřivnice na léta 2012-2013 a s plánovanými akcemi na rok 2013. Více informací na www.koprivnice.cz, RADNICE, DOKUMENTY

Ing. arch Milan Šmíd, architekt města, odprezentoval připravovaný projekt Cyklostezky Z Poodří do Beskyd – úsek Lubina - Vlčovice a přípravu cyklostezky Ke Křížku.



Mgr. Jaroslav Šula, podal aktuální informaci o projektu odkanalizování Lubiny – realizace přípojek. Úvodem přiblížil historii od r. 2001 (zpracovávání projektové dokumentace, vznik Svazku obcí, podání žádosti o dotaci apod.). Závěrem poděkoval všem, kteří se na projektu podíleli – Odboru rozvoje města Kopřivnice, firmám Zlínstav, a. s., a Mott McDonald a zároveň místním obyvatelům za trpělivost. Zároveň se za město omluvil všem, kterým vznikly v průběhu realizace nějaké škody s tím, že budou odstraněny.

Diskuze

Rašková – Úvodem byla krátce připomenuta pravidla diskuze.

Občan – Kanalizace byla provedena velmi dobře, problém vidím na ulici Na Hrázi, kde se propadá cesta. Kdo to bude opravovat? Zásypové práce byly provedeny špatně. Nebylo to udusané.

Dále chci upozornit na špatně umístěné dopravní značky, které jsou na našich silnicích – na mostě.

Na mostě jsou čtyři propusti. Dodnes nejsou pročištěné, přitom mi to bylo vloni přislíbeno.

Cyklostezka povede ulici Na Hrázi? Je tam poměrně velký provoz.

Raška – Ano, cyklostezka povede po ulici Na Hrázi.

Jalůvka – Starosta přiblížil původní plán vedení cyklostezky – mimo most. Majitel pozemků nesouhlasil s prodejem svých pozemků, proto nezbylo, než vést cyklotrasu po ulici Na Hrázi. Cyklotrasa povede částečně i po komunikaci, i když to není ideální.

Urban (Zlínstav) – Propadající se cesta. Prošli jsme veškeré komunikace, jsou špatné asi 2 – 3 úseky. Opravíme. Opravy budou provedeny z prostředků firmy Zlínstav. Oprava bude probíhat po 25. dubnu firmou Colas.

Občan – Nebyl zodpovězen dotaz „na propusti“, bude zodpovězen písemně?

Šula – Značky prověříme a propusti vyčistíme.

Jalůvka – Starosta dodal, že komunikace je majetkem Moravskoslezského kraje, přesto vpusti často musí čistit společnost Slumeko. Obrátíme se na Správu silnic Moravskoslezského kraje, zpravidla takovéto závady řeší až po urgenci.

Občan – K plánu 2013 /14. Kanalizace Mniší a Vlčovice. Kdy se bude pokračovat v úseku kolem kostela v Lubině? Co my ostatní, Lubiňané, u kterých se kanalizace dosud nebudovala?

Jalůvka – Převzal jsem funkci předsedy Svazku, takže vím, že projekt byl připraven takovým způsobem, aby byl dotovatelný. Bez dotace by město Kopřivnice na realizaci projektu nemělo prostředky. Z tohoto důvodu se dělaly úseky, které vyhovovaly parametrům poskytované dotace. Dotaci jsme získali. Nyní jsme ve fázi ukončování hlavní části. Úseky bez kanalizace se týkají jak místní části Lubina, tak Kopřivnice a dále se projekt bude řešit v závislosti na plánování rozpočtu města na další období. Při jeho sestavování se bude muset rozhodnout, který úsek se bude budovat jako další. Žádný plán zatím vytvořen nebyl, na pokračování dalších částí zatím nebyly prostředky vyčleněny.

Prvním úkolem je vypracování zásad, ale v tuto chvíli budeme rádi, když budou do podzimu dokončeny veškeré nedodělky stávající etapy. Místní části Vlčovice a Mniší –

Odbor rozvoje města

není jiné cesty, než také získat na vybudování hlavních řádů dotaci. Bez nich realizace není možná.

Občan – Bylo by možné, aby autobusy z Větrkovic zajížděly do průmyslového parku? Něco se připomínkovalo, ale nikdo nic neví.

Proč se mi ve vyúčtování stočného ze SmVaKu neobjevila 30% dotace, která byla slíbena?

Šula – Máte pravdu, že město schválilo 30% dotaci. Sleva se ale vztahuje ke společnosti Slumeko, s. r. o., a ne SmVaK.

Šmíd – K autobusům. Neumím odpovědět přesně, ale vím, že by bylo nutné, aby byla obsazena linka min. 12 osobami. Vámi navržená trasa bohužel zatím neměla takovou vytíženost. Prověříme a zjistíme, zdali by nyní byla relevantní. Pokud by však nový spoj nebyl vytížen, musel by být dotován z prostředků města.

Občan – Zajištění svahu pod hřbitovem. Proč se zajišťoval, probíhalo nějaké měření?

Sopuch – Předtím, než bylo požádáno o dotaci, proběhl jak geologický, tak geodetický průzkum a teprve poté byla zpracována projektová dokumentace.

Jalůvka – Starosta doplnil informaci, že impulz k prověření situace byl z vedení města. Situace byla posuzována odborníky, kteří tento projekt doporučili.

Občan – Silnice „na Velovou“. Proběhla realizace kanalizace, ale nová silnice, která se zde nachází, se už nyní rozbíjí. Kdo bude platit opravu? Už nyní se rozpadá, kdo nám postaví novou? Problém je také s průjezdem velkotonážních traktorů, které zde projíždějí a tuto silnici také očividně ničí.

Urban – Tento úsek neznám, nevím, jaká byla zvolena technologie.

Šula – Dostali jsme informaci, že zde není proveden úklid, stékala tam voda. Okraje silnice se lámou, protože tam jezdí velké traktory. Probíhá jednání s družstvem, aby traktory jezdily jinudy. Komunikace byla opravena tak, aby sloužila pro osobní vozidla. Traktory by tam jezdit neměly. Budeme hledat dohodu s družstvem, aby si našli novou trasu. Oprava komunikace již ale nemá souvislost s kanalizací.

Občan – Zimní údržba hřbitova – jak probíhá údržba? V roce 2007 byla první připomínka - pokud bude pohřeb, zdali bude proveden úhrn chodníku na hřbitově - ale nestalo se.

Šmiřáková – Hřbitov se uklízí dle plánu. Uklízí se především hlavní komunikace. Malé chodníčky se v zimě neudržují. Ano, o Velikonocích byl problém, protože od dubna se normálně úhrn sněhu neprovádí. V tomto výjimečném případě byl ale úklid v hlavní páteřním chodníku proveden.

Občan – Připomínka k zimnímu vyhrnování cest od sněhu. Pokud to dělalo Slumeko, cesta byla vyhrnutá, od doby, kdy údržbu dělá soukromník - nebylo to dobré. Dále Zlínstav. Proč mi nebyl dovolen zápis do stavebního deníku?

Urban – Nevím o tom, ale do deníku občané psát běžně nemohou, k tomuto účelu stavební deníky neslouží, musel byste požádat stavbyvedoucího. Do stavebního deníku mohou psát pouze určité osoby. Měl jste se obrátit na investora. Můžeme tuto situaci vyřešit společně po jednání.

Občan – Pokud jsou ve stavebním deníku uvedeny závady, nemůže být provedena kolaudace. Já jsem chtěl závadu uvést.

Viskupič – Měl jste desítky možností věci reklamovat při osobních jednáních se zástupci odboru rozvoje města. Můžete se na nás obracet samozřejmě dále. Nicméně stavba může být zkolaudována, i když má závady, které nebrání užívání. Jak zde již bylo řečeno, stavební deník neslouží k připomínkám obyvatel. Musí být samozřejmě oprávněným osobám kdykoli přístupný k provedení zápisu, nicméně veřejnost mezi tyto oprávněné osoby nepatří.

Občan – Mohli byste mi dát písemně, že odstraníte závady do 30. dubna?

Viskupič – Budou li na Vaší písemné žádosti uvedeny návrhy na opravy závad, které město musí opravit, tak ano. Pokud ne, nebudu moci podepsat. Máme zde dnes odbornou firmu, která úpravy eviduje, hlídá a řeší jejich nápravy. Máte možnost se na pracovníky obrátit ještě dnes.

Šula – Pokud byl majetek některých obyvatel (domy, ploty, přístupové komunikace apod.) poškozen, bude samozřejmě opravován - postupně. Protože je to v podmínkách smlouvy a firmy, není třeba dalších písemných závazků, protož věříme, že firma Zlínstav se s tím vypořádá.

Občan – Kanalizace. Nejsm vůbec spokojen s průběhem. U Katolického domu jsou dvě přípojky. Dne 14. září se firmě podařilo protrhnout vodovodní potrubí do Katolického domu. Přes urgenci místostarosty Šuly a předsedy místní komise p. Rašky se nic nedělo. Byl kontrolní den a nikdo tam nebyl. Vodu jsme si svépomocí opravili sami. Dále, po schodech vlevo si před Katolickým domem vyvrtnete kotník. Před restaurací je zvednutý chodník i s asfaltem.

Urban – Překopli jsme několik potrubí s vodou i plynem. Bohužel nejde zabezpečit, aby k takovým nehodám nedocházelo. Informaci o této konkrétní situaci nemám. Po jednání se za vámi zastavím, abychom to dořešili. Samozřejmě veškeré závady řešíme se SmVaKem i plynáři.

Občan – Nic řešit nechci!

Šula – Firma, která projekty a plány zpracovávala, vycházela z podkladů, které byly dostupné. V praxi se ale běžně stává, že starší potrubí vede jinak.

Občan – Chtěl jsem se zeptat – cesta u hasičárny. Udělala se nová a část se znovu rozkopala. Jsou tam dva kanály. Jeden kanál se propadá, nikdo s tím nic nedělá, přestože jsem to říkal panu Kramolišovi. Co cesta směrem nahoru? Byl jsem za vámi pane Šulo osobně. V cestě před domem nechci recyklát. Tvoří se mi před domem jezero vody. Dotaz na městskou policii - směrem na přehradu někteří jezdí velmi rychle. Mohli by tam častěji policisté měřit rychlost? Na ulici se stále hodně práší, nemohlo by tam dvakrát za den projet auto s kropícím vozem?

Žák – Rozkopaná cesta – 12metrový úsek kanalizace byl zborcený, bylo ho zapotřebí znovu opravit, než se bude dělat konečná oprava kanalizace.

Šula – Na havárii rada města vyčlenila z rozpočtu 250 tis. Kč, aby záležitost byla opravena do konce března. Práší se jen pár dnů. Asfalt bude do konce dubna dokončen. Nicméně asfalt se bude dělat tam, kde byl asfaltový povrch dříve. Na víc nejsou peníze. Tam, kde byl recyklát nebo prašný povrch, tam se asfalt dávat nebude.

Raška – Místní komise o problémech ví a konkrétně úsek „k Buzkovi a Kostelníkovi“ je v plánu záležitostí, které se mají řešit, hned na 2. místě. Ale až budou peníze.

Občan – Co ulice Přehradní? Asfaltové povrchy děláte tam, kde byly? Ale je o půl metru užší. V recyklátu, který se používá na ostatní cesty, je hodně vápence. My máme vjezd o 10 cm vyšší. Není to recyklát, je to humus. Na ulici Přehradní jsou kvůli němu komplikované vjezdy do domů.

Šula – Nevím o Vašem konkrétním místě nevím, podívám se. Povrchy se dělaly dle původního místa. Recyklát byl v běžné drti, když jsem to viděl. Zítra tam dopoledne přijedu.

Občan - Firma Zlínstav je od 20. 4. v insolvenčním řízení, z čeho se budou dělat dodávky?

Urban – V insolvenčním řízení se nyní nachází hodně firem. Tuto situaci řeší obchodní oddělení. Platíme však do 21 dnů.

Jalůvka – Pokud by firma nebyla solventní, město může finančně saturovat, je to ve smlouvě.

Občan – My jsme pro tuto firmu pracovali a dostali jsme zapláceno za 60 dnů.

Urban – Reagovat nebudu.

Rašková – Počty dní, za jak dlouho firma platí, nejsou předmětem dnešního jednání, navíc zde zazněla informace, že pro případ problémů a před takovými situacemi to má město ošetřeno. Obyvatelé tedy mohou být klidní.

Viskupič – Město platí po 90 dnech. Neomlouvám tímto firmu. Je to složité.

Občan – Vloni jste se schválili, že jste udělali cyklostezku „v zóně“, ale po zimě se opět rozpadla dlažba. Není to na chválu, je to na ostudu.

Viskupič – Reklamace se řeší. Je mi to líto.

Občan – Přejít pro chodce v lokalitě Lubina – Holota, obchvat Příbora – souběh pěti komunikací. 25 dětí přechází na autobus na autobusovou zastávku do Kopřivnice Psali jsme dopis do Ostravy a odpověď přišla, že je vše v pořádku. Žádám město o součinnost, aby se svolalo jednání a vyřešila se situace.
Dále je tam pár „trojúhelníkových pásem“, kdo se o ně bude starat?
Lokalita Lubina – Holota – záplavová situace. Jak je to řešeno a jak je to daleko?
U dolní stanice čerpací stanice jsou dva topoly, jejichž pokácení vyřizují šestý rok.
Jestli topol spadne, zruší elektroinstalaci v celé obci.
Bude na cyklostezky vypracován provozní řád? Je tam chaos - jsou tam lidé na kolech, maminky s kočárky, psíčkaři – nechávají hromádky.

Jalůvka – Podnět přechodu jsme řešili na jednání vedení města. Nejprve je nutné situaci vyhodnotit, k čemuž možná přizveme občany.
U protipovodňových opatření jde o rozsáhlou, finančně náročnou investiční akci.
Situace se zhoršila výstavbou nových domů - zrušila se koryta atd. Hledáme finanční krytí. Budeme se snažit najít levnější finanční řešení.

Rulišek – Topoly u železného mostu patří povodí Odry.

Raška – Pan Habr ví, že se jedná o stromy, patřící majiteli z Fryčovic. Řeší se to dlouho.

Odbor rozvoje města

Rulíšek – My majitele můžeme pouze vyzvat. Město nemůže pokácet někomu soukromý strom. Pokud dojde k havárii, viník to samozřejmě bude platit.

Raška – Pana Klečku (majitel stromů) nikdo neoslovil.

Občan – Traktory ruší noční klid na ulici od hasičárny k přehradě.

Rašková – Již zde zaznělo, že o situaci s projíždějícími traktory, které by tam jezdit neměly, se bude jednat.

Žák – Vedoucí odboru majetku města informoval přítomné o možnosti zúčastnit se aukce na nákup elektrické energie. Přiblížil podmínky – úřední hodiny společnosti a co vše občané musí mít s sebou.

Rulíšek – Vedoucí odboru životního prostředí informoval přítomné o harmonogramu svozu biologicky rozložitelného odpadu. Dále o akci v rámci mezinárodní kampaně Den Země – Likvidace autovraků. Poslední informace byla o Aktualizaci Lašské naučné stezky – fotosoutěž.

Raška – Poděkoval za účast.

Rašková – Vyzvala přítomné k osobním konzultacím s přítomnými zástupci města.

Zápis vypracovaly: Dana Hoďáková, Ivana Rašková