



Odbor rozvoje města

Zápis z jednání v místní části Mniší – Seznámení s projektovou dokumentací chodníku v Mniší

Datum konání: 31. 10. 2011

Místo konání: kulturní dům Mniší

Přítomní: dle prezenční listiny - 50 osob

Program:

- Uvítání
- Úvodní informace
- Co se už odehrálo?
- Představení návrhu chodníku
- Diskuse
- Závěr

• Úvodní informace

V úvodu přivítal všechny přítomné místostarosta města Kopřivnice Ing. Miroslav Kopečný, který omluvil z důvodu pracovního vytížení starostu Ing. Josefa Jalůvku.

Pan Kopečný představil zástupce Města Kopřivnice: Ing.arch. Šmída, Ing. Hruškovského, p. Lapčíka a Ing. Harabiše.

• Co se už odehrálo?

Ing. Miroslav Kopečný - V roce 2007 byla zpracována studie se kterou byli občané seznámeni. V letošním roce byla zpracována dokumentace pro územní řízení, která byla představena na jednání místní komise. Chodníky budou řešit většinu území, vznikne točna pro autobus. Projektanti Vás seznámí s podrobnostmi. Vy dnes můžete vyjádřit svůj názor.

• Představení návrhu chodníku

Jiří Tomečka, firma MSS projekt

Petr Jeřábek, firma MSS projekt

Dana Krčmářiová, firma MSS projekt

Jiří Tomečka - zpracovali jsme dokumentaci pro územní řízení, vycházeli jsme z předchozích studií, které byly projednány. Navrhujeme odstranění objektu č. p. 74, nebo převedení chodníku na druhou stranu vozovky. Toto doporučení je také od PČR i správy silnic. Potřebujeme se domluvit s majiteli pozemku, zda „nás pustí“ na pozemek, protože chodník musí mít potřebnou šířku. V rámci akce budou vybudovány i přechody pro chodce (placeny z projektu). Dnešním cílem jednání, je dohoda s majiteli pozemků, zda můžeme po jejich pozemcích vést chodník. V rámci projektu je počítáno se stavbou točny pro autobusy. Chodník směrem ke škole - bude nutné vybudovat opěrné zdi z důvodu výškového rozdílu. U objektu č. 42 – je návrh vést chodník po druhé straně, což je ale problém a přináší to velké finanční náklady. Toto řešení nedovoluje ani PČR (nelze vybudovat přechod pro chodce). Chodník by měl vést po levé straně



ve směru na Hukvaldy od autobusové točny. Na horní část obce vede chodník až na konec. Na místní komunikaci pod restaurací by měl chodník vést po pravé straně. Komunikace na Měrkovice – chodník vede po levé straně.

• **Diskuze**

1. dotaz: Jsem majitel objektu č. 42 – nesouhlasím s tím, aby chodník šel po levé straně. Sníh padá ze střechy. Bydlím tady už dlouho, kde se bude ohrnovat sníh? Nahrnete mi to do vchodu? Kdo bude platit škody za zdraví?

p. Tomečka – To je věcí technických služeb. Sníh se musí shrnout a odvézt.

2. dotaz: Ve Vlčovicích to šlo? Je to podobné, proč to nejde v Mniší?

p. Lapčík – Zrovna v tomto místě, jste začali z opačného konce. Na situačce jsou vodoměrné šachty. Správce požaduje novou, pro vodu. Naproti vás je svah. Musela by se část vyvést, vybudovat opěrná zeď. Na to město nemá prostředky. Jenom toto místo by stálo půl milionu.

3. dotaz: Když se něco stane, podepíšete mi to, že to budete platit?

p. Lapčík – Přechod zde nelze vybudovat (stanovisko - PČR, špatná viditelnost), vysoké náklady na opěrné zdi. Doporučoval bych samostatné jednání, kde si vše vyjasníme. Navštívíme Vás doma s projektantem a členem místní komise a pokusíme se najít řešení.

4. dotaz: Co říká předpis o chodnících, jak široký musí být?

p. Tomečka – 1,5 m pro oboustranný provoz + 0,5 m ochranný pás. Pokud dostaneme výjimku od PČR DI Nový Jičín. Může být jednosměrný provoz 1 m, obousměrný 1,5 m.

5. dotaz: Úsek od vlčovského mostu – svah je vysoký? Bála bych se o život. Proč se jde do svahu?

p. Tomečka – Výškový rozdíl bude řešen palisádovou stěnou do 1,5 m. Tak to bude řešeno v celé obci.

7. dotaz: Majitel č. p. 90. Opěrná zeď – kolik se tam bude brát pozemku? Co se sloupy veřejného osvětlení?

p. Tomečka – Hranicí vašeho pozemku je modrá čára. Nosná zeď tam bude.

Paní Krčmářová – Trvalý zábor 120 metrů. Budete mít nový plot a nebudete ho platit.

8. dotaz: Směr na Hukvaldy – jak budou odvodněny kanalizace z domů. Opěrná zeď a palisády nebudou stačit.

p. Tomečka – Odvodnění bude provedeno do nové dešťové kanalizace. Beton.

9. dotaz: Jednání je trochu technicky náročné pro starší lidi. Nebylo by lepší, hovořit o jménech, než o č. p?

p. Tomečka – Každý dostane domů projektovou dokumentaci.

Paní Krčmářová – Následujícím lidem se výstavba dotkne pozemku: Hule, Šablaturovi, Jurečková, Kyjanka, Jalůvci a pan Tauš, Myšáková, Růža u ostatních se nedojde k omezení plotů.

10. dotaz: Časový interval znáte? Budou etapy? Kdy se budou pozemky vykupovat?

p. Kopečný – Harmonogram zatím nemohu konkrétně říct. V současné době je návrh na prostředky 6 mil a je nárokován v druhé části rozpočtu, který se bude projednávat počátkem příštího roku. V prosinci se budou v zastupitelstvu řešit akce přecházející na příští rok (projekty, stavby, které se již realizují a v dalším roce by se měly dokončovat), další se budou řešit v návaznosti na financích. Jestli se do rozpočtu dostane chodník – I. Etapa. Kdy bude zahájena a v jakém rozsahu, to neumím říct.

p. Tomečka – I. Etapa = točna, III. Etapa = místní komunikace. Která etapa se bude realizovat, bude záležet na jednání s majiteli dotčených pozemků.

11. dotaz: Bude součástí projektu oprava komunikací a veřejného osvětlení?

p. Kopečný – V rámci projektu nejsou řešeny komunikace. Část veřejného osvětlení se bude řešit kolem místního kulturního domu.

p. Tomečka – Osvětlení přechodu je v plánu.

12. dotaz: O projektu se začalo mluvit v roce 2007. Kolik ta „malůvka“ stála?

p. Lapčík – Tato část „malůvky“ – celé objednání dokumentace zpracované doposud se pohybuje do 60 000 Kč, včetně DPH.

13. dotaz: Renovace úseku u školy směrem k točně, kdy se s ní počítá, která je to etapa?

p. Tomečka – Pořadí lze změnit. První část je u autobusu, poté se může dělat od školy k autobusu.

p. Lapčík – Úsek od směrem od p. Wágnera směrem ke škole je v II. etapě. U mostu bude nový světelný přechod. Je rozdíl mezi studií a projektem, studie měla být samostatná lávka pro pěší, po jednání se správou silnic – dojde k jeho opravě – bude rozšířený most a bude vybudován chodník.

14. dotaz: Kdo bude zodpovědný za úklid chodníku, za jeho poškození?

p. Tomečka – Z technického řešení – nájezdy jsou řešeny pro velké zatížení. Kdo bude správcem chodníku? Asi město.

p. Lapčík – Správcem bude Slumeko, s.r.o. Cesta patří pod správu silnic. Chodník udržuje město, komunikaci ve směru na Hukvaldy Správa silnic MSK.

15. dotaz: Současně s autobusovou zastávkou mělo být řešeno stanoviště na kontejnery. V době pohřbu stojí velké množství aut v místě plánované točny. Jak se to bude řešit. Je ostrůvek zvýšený, nebo na stejné úrovni? Jak se bude odklízet sníh?

p. Lapčík – Kontejnery jsou řešeny, středový ostrůvek bude zvýšený. Sníh se bude dávat na ostrůvek. Je to projednáno s dopravním inspektorátem PČR. Proto bude vybudována nová křižovatka. Další parkování v tomto místě nebude možné z bezpečnostního hlediska.

16. dotaz: 5x do roka je tady velký pohřeb. Kde máme parkovat?

p. Lapčík – Je to problém, tyto plochy se využívají v rozporu s vyhláškou. Navrhované řešení zvýší bezpečnost.

17. dotaz: Nestačí ostrůvek pouze vyšrafovat?

p. Lapčík – Bohužel nestačí. Bílá čára není zeď.

p. Šmíd – V tomto případě se nelze bavit o druhé variantě. Tento návrh je projednán jak s dopravcem, tak PČR. Buď tady bude chodník, který omezí parkování vozidel, nebo ne. Tento návrh je jediný možný. Neslibujeme žádnou další variantu.

• Co bude dál?

- Schválení financí na dokončení PD , výkupy pozemků a realizaci do Rozpočtu 2012
- Dokončení PD pro Územní rozhodnutí a stavební povolení (2012)

Zapsala: Dana Hoďáková