



Odbor rozvoje města

Zápis z veřejného projednání:

INTEGROVANÝ PLÁN ROZVOJE MĚSTA – OBYTNÁ ZÓNA KOPŘIVNICE – JIH, II etapa

Datum konání: 15. 12. 2010 od 16:00

Místo konání: Základní škola Alšova

Přítomní: dle prezenční listiny – 51 osob

- **Uvítání přítomných** vedoucí oddělení strategického plánování Ing. Lenkou Šimečkovou.

- **Základní informace k IPRM**

Starosta města Kopřivnice Ing. Josef Jalůvka předal základní informace.

Parkoviště na ul. Štramberské – 25 mil. Kč.

Bytové domy rekonstrukce – výtahy, okna – hotovy

- na ul. Štramberské – 54 nových parkovacích míst - hotovo

- balkony a zateplení – jaro 2011

Dotace z EU - 100 mil. korun – část na domy a část na veřejná prostranství.

Následovat budou další výzvy pro bytová družstva – aby se mohla o dotaci přihlásit na rekonstrukci svých bytových domů.

- **Ing. Arch Milan Šmíd – prezentace**

Ing. arch Milan Šmíd (architekt města) informoval přítomné o požadavcích na projektanty – zástupci firmy Moravia Consult Olomouc a.s.

Projektanty budeme nutit do některých stanovených limitů, dokumentace pro územní řízení a výběr dodavatele. První realizační práce v létě 2011, dokončení v průběhu roku 2012.

Vnitrobloky – 9 oblastí

1. hřiště u ZŠ Alšova – hřiště + dětský koutek, návaznost na školu
2. nástupní plochy do školy – nejsou odvodněny
3. revitalizace zahrady bývalé MŠ na ulici Máchově – není náplň pro území, projektanti mají navrhnout využití tohoto území
4. úprava povrchu přístupu ke škole – především chodníky – budou opravovat se pouze ty nejhorší včetně mobiliáře
5. oblast starého hřbitova – má se přeměnit na oddechovou plochu – projektanti mají zpracovat návrh
6. prostranství u Muzea Fojtství
7. víceúčelové hřiště – plácek pro florbal, nohejbal, vybíjenou – hřiště s mantinely
8. veřejné parkoviště u školy a muzea Fojtství
9. úsek oddělené cyklostezky a chodníku kolem Kopřivničky, která má navázat na cyklostezku kolem ulice Panské. Začátek na ulici Horní, konec u loutkového divadla, kde navazuje na ulici Dělnickou, kde také začíná letos dobudovaná cyklostezka. Délka 2 345 m, náklady cca 17 mil. Kč bez DPH, chodník 1,5 m, bezbariérový pás 0,5 m, cyklostezka šíře 2 m. Zámková dlažba se sraženými hranami, bude rozebíratelná



z důvodu umístění inženýrských sítí. Na mostě u ZŠ Alšovy se cyklostezka bude rozdělovat – jedna část povede kolem školy a starého hřbitova a druhá kolem dětského centra.

Koncept bude zveřejněn v základních rozsahu (situační koncept) na webových stránkách města. Písemné podněty do formulářů mohou přítomní zapisovat hned na veřejném projednání. **Připomínky mohou občané podat také do 22. 12. 2010 na městský úřad.**

- **Představení návrhu revitalizace veřejných prostranství**, Ing. arch. Milan Obenaus – autor návrhu

Představení firmy Moravia Consult Olomouc a.s.

10. 12. 2010 proběhlo jednání se zástupci školy a probíraly se záležitosti školy

10. 12. 2010 proběhlo jednání s vedením města v čele se starostou města, přítomen také s p. Kaválek (záležitosti muzea Fojtství)

Termín dokumentace pro územní rozhodnutí – 12. února, další podle smlouvy, v návaznosti na stavební řešení.

Bližší informace k devíti lokalitám:

1. Školní hřiště:

Bude vybudováno: atletická dráha, hřiště pro volejbal, hřiště pro malou kopanou, streetbal, prostor pro vrh koulí, pro skoky, tribuna ... nutno vyřešit přístup, případně uzavírání hřiště a propojení s muzeem Fojtství.

Ovál bude mít čtyři dráhy (dnes má 3), velikost oválu je dána hřišti uvnitř. Hřiště jsou normovaných rozměrů, sice menší. Zábrany jsou využity pro koše na streetbal. Povrch – umělá hmota, co přesně – bude dořešeno dle financí.

Stupňovitá terasa – z betonu a kamene.

Areál je doplněn dětským hřiště včetně zeleně. Bude oplocen – oplocení řešeno nově a budou v něm vsazeny dvě přístupové brány, chodníky uvnitř budou šterkové. Režim přístupnosti branami – přes den, na noc budou uzavírány. Brány vybaveny veřejným osvětlením. Prostory v horní části hřiště u hřbitova a muzea – tyto plochy budou monitorovány kamerovým systémem. V horní části bude navázáno na areál muzea Fojtství a starý hřbitov.

Na hřbitov bude vstup technický, do muzea budou nové dva vstupy z důvodu provázanosti - možnosti pořádání různých aktivit. Tento prostor bude doplněn o nové lavičky k posezení.

2. Plochy před školou a atrium.

Nástupní plocha bude otevřena. Stupňovitá tribuna - částečně krytá a prosklená. Na vstupu budou hodiny. Přístřešek pro kola, plochy k sezení. Rekonstrukce osvětlení a vybavení kamerovým systémem. Plocha atria – místa pro sezení a výuku venku, herní mobiliář.

3. Zahrada na ulici Máchově

Prostor bývalé MŠ. Minimalizace herních prvků. Odstraní se betonové podezdívky plotů. Dvě části – plocha pro in-line, okruh bude doplněn lavičkami, stojany na kola, koše atd. Odpočívadla – protahovací cvičební prvky, pítka, lavičky, koše. Pro volný pohyb – doplněna zeď – ptačí koupadla atd. Doplněno novým dětským hřištěm. Zbývající plochy budou zatravněny.

4. Úprava vybraných chodníků, zeleně, mobiliáře

Jde o rozsáhlé území – upravovat se budou pouze tm. žluté části (viz vizualizace). Náhrada chodníků kolem komunikace – některé části nebudou upravovány, z důvodu finančních limitů. Výměna mobiliáře – na křižení pod školou – budou doplněny lavičky. Na

vyšlapaných plochách budou vybudovány nové chodníky z tzv. šlapáků, aby se prostor dal sekat.

5. **Starý hřbitov**

Možné řešení kulturní památky města. Navrhujeme – původní část doplnit novou bránou a dozdít část, která je dřevěná. Ve vstupním prostoru – rozšířit a doplnit informačními tabulemi a lavičkami. Doplnit kvetoucími rostlinami. V horní části liniová výstavba trvalek, nasvícení památek a stromů. Stávající stav – nežádoucí grafity – osadit břečťany – možnost doplnění v budoucnu – plastovým bludištěm.

6. **Posezení a atrium ve Fojtství**

Vedení muzea má představu – vnitřní plochy by měly více sloužit občanům Kopřivnice. Proto dva nové vstupy. Celý prostor je doplněn o venkovní posezení rustikálního charakteru - chráněno před nepřízní počasí. Svažité plocha doplněna o možnost posezení se vznikem amfiteátru a naproti by se postavilo malé dřevěné pódium, např. pro cimbálovku. Plocha pro samoobslužné občerstvení krbového typu. Vybavení areálu stojany na kola. Prostor navazuje na dětské hřiště v areálu školy.

7. **Víceúčelové hřiště s mantinely**

Pro volejbal, fotbal. V zimě lze využít i k bruslení. Koše – výplně plastové, kovové. Bude se skládat ze dvou částí – menší a větší. Menší bude doplněno o lavičky a koše a odkládací prostory pro kola. Také panely pro grafity. Bezprostředně vedle bude dětské hřiště – bude oploceno, zamezen vstupu psů a koček. Vyšší hradba zeleně, pískoviště. Vstupy – budou přes branky.

8. **Parkoviště**

Nad školou, na ploše bývalé zahrady. Bude podobné jako na Alšově ulici – počet parkovacích stání – 20. Kolmé stání, doplněno zelení. Cesta – asfalt, parkovací stání – zatravnování tvárnice. Posunuto oplocení školy s branou, z důvodu hlídání areálu školy.

• **Diskuse**

1. Dotaz: Chci ocenit, že se pamatuje na naši část. Přes počáteční peripetie je první část udělána dobře. Je třeba to ocenit. K dnešnímu – mám jednu velkou připomínku – stručně – bydlím u restaurace, u dětského hřiště, které bylo vybudováno. Jeho umístění – jestli je správná filozofie – tatínek do hospody a dítě na hřiště. Dítě nemůže dostat tatínka z hospody. Je to prostor 30 m, pokud je hodně dětí, nedá se otevřít okno. Bylo rozšířena zahrádka u restaurace. Je to zvýšený hluk. Kdyby se hřiště posunulo blíže ke škole, nerušilo by to nikoho. Víceúčelové hřiště – bude velmi hlučná záležitost. Cyklostezka – opět bude hluk, když se bude jezdit, ale s tím se nedá nic dělat. Jsem proti víceúčelovému hřišti.

2. Dotaz: Problém – dětské hřiště a cyklostezka – nemohly by být zábrany, aby upozornily na dětské hřiště. Musím se zastat – hluk bude. Kdo se bude starat o dětské hřiště? Dnes se starám já s dětmi, aby si tam mohly hrát. Dnes se tam setkávají bezdomovci. Budou tam kamery? Co s tím? Na Máchově ulici – se budou setkávat bezdomovci. Zde se stahují. Pak si lidé stěžují. Městská policie přijede a vyhodí je.

Odpověď, Ing. arch. Milan Šmíd: Nebudeme stavět dětská hřiště?

Odpověď, zpracovatelé: Technická řešení jsou – jde udělat šikanu ze zábran, aby dítě nemohlo vyběhnout z hřiště. Co se týká provozu hřiště – provozní řád, zbytek je na městské policii. Co se týká umístění – nechám na vyjádření města.

Odpověď, Ing. Josef Jalůvka: Otevřel bych rád dva náměty – myslím si, že by v této lokalitě mělo být veřejné WC. Fojtství nestačí. Dnes to můžeme ovlivnit, podle toho se bude rozhodovat. Priority budou podle peněz. Hřiště u Matesa. Některé připomínky sdílím. Má se oplotit celé?

Všeobecná připomínky přítomných - někdo to zničí.

3. Dotaz: Branka je průchozí, lidé chodí do hospody a přes hřiště. Děcka běhají z jedné atrakce na druhou, proto udělat branku uprostřed z boku. Děti skákalí přes plot. Opravil jsem to. Neoplocujeme. Nejsme pro oplocení.

4. Dotaz: Opilí lidé večer, když vyjdou z restaurace, tak si na dětských atrakcích hrají. Policisté je vyhodí a oni se vrátí.

5. Dotaz (bydlím na č. p. 1146): Navrhuji udělat klasický chodník – sušáky jsou v dezolátním stavu, tento chodník je hodně využíván k obchodu.

Odpověď, Ing. arch. Milan Šmíd: Chodník – v projektu vyznačeno červeně – ne plnohodnotný chodník, ale pomocí šlapáků. Zvážíme, zda tuto část nenahradíme plnohodnotným chodníkem. Dětská hřiště musí být, někdo je omezen, jiný je rád. Uznávám názor, který byl přednesen stran vstupu. Projektanti už navrhuji jeho změnu – vstup do cyklostezky není dobrý. Stávající by se mohl využívat pro návoz písku. Záležitost stávajících pláček – asfaltových pláček. Návrh jeden pláček, my jsme navrhli jej rozdělit a udělat kolem něj mantinely. Vzdálenost 30 m je z hlediska hluku dostatečná. Podobná jsou v Ostravě Dubině. Připomínky zvážíme. V této části je navržena doplňková zeleň, která hluk přitlumí. Zeleň bude do určité výšky.

6. Dotaz: Co se starými stromy u stávajícího pláčku. Jsou staré, mohou někoho zranit. Na pískovišti je stále stín, není tam slunce. Pískoviště jsou chladná.

Odpověď, Ing. arch. Milan Šmíd: Máme připomínky od maminek, že je na jižní straně horko. Vy tam chcete stín. Odpoledne je chladno.

Doplnění, p. Zákutný: V létě je tam opravdu horko.

7. Dotaz: Na hřišti pro děti 6 let – byl malý kolotoč. Starší kluci tam skáčou – a ničí ploty. Malé děti se pak jenom dívají. Udělejte kolotoč pro velké na tom novém hřišti. Kolotoč už byl vyskočený z ložiska. Plot už je zničený.

Odpověď, Ing. arch. Milan Šmíd: Budeme to brát v potaz. Kolotoče se dnes dělají pro věkovou hranici do 6 let. Je problém sehnat kolotoč pro děti starší 6 let. Je tady podnět na využití víceúčelové hřiště. Dnes tam jsou pláčky, chceme je dostat do moderního „hávu“. Doplnili jsme tam mantinely a palisádu.

8. Dotaz: Nikdo nic nemá proti hřištím. Tady je velká koncentrace. Jde o to, kde má být umístěno. Kdyby se dnešní srovnalo a posunulo se směrem ke škole – bylo by to daleko lepší, i z hlediska hluku.

Doplnění: Posuňte to k tomu trojúhelníku.

9. Dotaz – přechod cyklostezky přes křížení s ulicí Máchovou. Je to zvýšený práh. Je to přechod a přejezd. Cyklostezka bude ze silnější dlažby z důvodu vjezdu do garáže u rodinného domu. To je speciální část – přechod pro invalidy – speciální dlažba pro bezbariérové přechody.

Ing. arch. Milan Obenaus: Přes zeleň – nejohroženější stromy budou ošetřeny v rámci běžné údržby. Ostatní – bude prověřen jejich zdravotní stav, ošetření bude součástí projektu. Město vybírá prostory, kterým se bude víc vybírat a pak se bude zjišťovat zdravotní stav stromů.

10. Dotaz: Hřiště u školy – cvičné doskočiště. Je blízko u hřbitova a daleko od školy. Já bych navrhl jeho posunutí blíže ke škole. Amfiteátr u fojtství – odhlučnit – vysadit nějakou zeleň, plot nestačí. Otevření Fojtství při akcích otevřít od cyklostezky. Alergeny.

11. Dotaz: Stěna – protisvětelná stěna – byl problém – kde stěnu – v parkovišti – přesto byla vykopána před. Jak to bude z cyklostezkou? Jak daleko budete od mého plotu. Mám tam plot zahrady, vjezd do výměníku. Stávající asfalt bude změněn na dlažbě – šířkově to bude stejné.

Odpověď, Ing. Josef Jalůvka: vysvětlil situaci.

12. Dotaz: Pod cyklostezkou vede potrubí.

Šmíd – z toho důvodu bude rozebíratelná zámková dlažba. Město má dlouhodobý záměr rekonstruovat horkovodní potrubí.

13. Dotaz: p. Zákutný: Bylo by možné na chodnících, které nebudou rekonstruované, dělat bezbariérové přechody.

Odpověď, Ing. arch. Milan Šmíd: My 50 % chodníků budeme dělat nově. Jsou to páteřní chodníky. Pokud hřišťátka nebudou realizována, nebude se dělat ani chodník kolem nich. Podíváme se na další, bylo by to děláno z jiných finančních prostředků.

14. Dotaz: Co WC – v Matesu – mají připomínky, že tam děti chodí na záchod. Co s tím? Udělat osvětlení kolem Kopřivničky, po připomínkách bylo provedeno, dnes nefunguje.

Odpověď, Ing. arch. Milan Šmíd: Veřejné WC nechce nikdo před dům, musí mít své správce. Je to jedna z věcí, o nichž se budeme bavit. Úprava veřejného osvětlení není součástí projektu, vyjma nástupních prostor před školou. Trasování veřejného osvětlení včetně jeho výměny bude provedeno postupně.

15. Dotaz: Kolem ulice Záhumenní – kde přesně?

Odpověď, Ing. arch. Milan Šmíd: V tomto okamžiku končíme, kde končí panelový chodník.

16. Dotaz: Pan Jurečka: Budou se vybírat plochy k výměně zeleně? Před domy č. p. 1135 - 1138 – je tam stará výsadba, před domem i za domem, počítá město, že by se provedla revitalizace zeleně? Chodník je v katastrofálním stavu. Borovice také ohrožují parkoviště. O zeleň město nepečuje. Je přehuštěná.

Odpověď, Ing. arch. Milan Šmíd: Jme limitováni částkou, ale cítíme, že by tam měla být změna. Téma: veřejné záchody: Otázka na zvážení, likvidace odpadních vod, jaké jsou tam možnosti. Je to otázka finančních nákladů.

Poznámka: Na ulici Duhová není přechod, není tam dopravní omezení. Není přechod po velké části komunikace.

Odpověď, Ing. arch. Milan Šmíd: Souhlasíme. Beru to v potaz. Komunikace není naše, je krajská. Správa silnic. Nás PČR nutí do redukci přechodů. Můžeme iniciovat jednání. Přechod může být z chodníku na chodník. V rámci úpravy ulice Záhumenní – SUS – příslib – podívá se v roce 2013.

Ing. arch. Milan Obenaus: Technické věci – u přechodů, osvětlení.

Ing. Lenka Šimečková: Připomínku bereme v potaz, ale nepatří do tohoto projektu.

17. Dotaz: Proč na ulici Máchově – dvě pískoviště, plocha pro vodotrysk. Vy to chcete všechno zničit. Rušit betony. Děcka si tam hrají, chodí tam maminky z baráků. Je tam svah. To půjdou s kočárkem nahoru a budou čekat na pořadník. Proč se ty stávající hřišťátka mají rušit? Proč by

na ta nová hřiště měl někdo chodit. Proč chcete dělat novou trasu na starém hřbitově? Proč chcete rušit zahradu u školy a dělat nové parkoviště?

Doplnění: Hřiště na Alšovce – je tam problém – voda teče na hřiště. Ze stromů máme strach. Lidé budou mít připomínky. I lavičky kolem domu jsme museli sundat.

Odpověď, Ing. arch. Milan Šmíd: Navrhovali jsme hřiště v tom trojúhelníku. To by asi nevadilo. Je tam problém se sítěmi. Malé hřiště – nedovoluje hygiena – nemůžeme zaručit, aby nedocházelo kontaminovat psími výkaly. Oplocovat stávající malé hřišťátka. Pokud by nové hřiště mělo přinášet negativa, bude to první, od čeho bude upuštěno.

Ing. arch. Milan Obenaus: Na bývalém hřbitově chceme vyměnit dřevěné, doplňovat kamenné. Chodník bude na stávajícím. Chodník bude zapuštěn do terénu. Jenom se rozšíří nástupní místo. Bude tam vyměněn mobiliář jako celek.

- **Závěr**

- **Vyhodnocení evaluačních dotazníků**

V Kopřivnici, dne 16. 12.2010
Zápis vypracovala: Dana Hoďáková



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
ŠANCE PRO VÁŠ ROZVOJ

