

Zápis z veřejného projednání Revitalizace ulice Štramberská s veřejností dne 17. února 2016 v 15.30 hodin

Přítomni: Ing. Miroslav Kopečný, Mgr. Dagmar Rysová, Stanislav Šimíček, Ing. arch. Milan Šmíd, Martin Lapčík, Ing. Bohuslav Hruškovský, Romana Bukovská, Ing. Richard Petr, p. Maléř, Ing. Krupa, Mgr. Zdeněk Babinec, Ing. Martina Černochová

Dle prezenční listiny přítomno 44 lidí

Program:

1. Uvítání účastníků – Romana Bukovská
2. Slovo pana starosty – ing. Miroslav Kopečný
3. Věcné zadání města – ing. arch. Milan Šmíd
4. Představení projektové dokumentace, organizačního zabezpečení budoucích projektových prací – ing. Krupa, p. Maléř
5. Dotazy veřejnosti, inspirační listy – Romana Bukovská
6. Závěr

Romana Bukovská – přivítala přítomné, představila program. Jsme rádi, že jste se sešli, i když v menším počtu, proti veřejnému projednání návrhu revitalizace centra

Starosta ing. Miroslav Kopečný – rád bych vás přivítal za vedení města. Rekonstrukce ulice patří k dlouhodobým prioritám města. I minulé vedení chtělo tento záměr realizovat, ale ztroskotalo to na finančních možnostech. První etapa byla realizována díky dotačnímu programu ROP, kde se podařilo přiřadit veřejné prostranství – park, přilehlou křižovatku i ulice. Na další úseky už dotace nejsou. Rekonstrukci se pokusíme zrealizovat z vlastních prostředků. Vloni jsme zadali zpracování projektové dokumentace, která vám bude dnes představena. Dnes máme připravenou variantu, že na úpravu chodníků, přechodů a zeleň se pokusíme získat dotaci z ROP, která by nám snížila celkové náklady města. Celá akce bude logisticky náročná, proto je rozdělena do dvou etap, a to od Katolického domu po ulici Pabla Nerudy a následně od této ulice až po Uhelné sklady. Musíme pro každý úsek zajistit obslužnost. Chceme letos začít, bude vypsána soutěž na zhotovitele stavby a zahájit 1. etapu stavby, kterou bychom chtěli zrealizovat do konce letošního roku.

Ing. arch. Milan Šmíd – přiblížil dopravní možnost. Kopřivnice má dvě průjezdné komunikace – ul. Štramberskou a Záhumenní. Rekonstrukce bude prováděna od Katolického domu až po katastr města Štramberk.

Přiblížil již dříve zpracované projektované dokumentace firmy Dopravoprojekt Ostrava, spol. s.r.o. Úsek č. 1 – 43,7 mil. Kč včetně DPH – úprava ul. Štefánikovy – od křižovatky s ul. Kpt. Jaroše až po křižovatku s ul. Husovou. Křižovatka ul. Štramberská, ul. Husova a ul. Štefánikova byla přebudována na okružní křižovatku s napojením na ul. B. Němcové.

Dle zpracované projektové dokumentace byl realizován další úsek, a to přilehlá na ulici Štramberské podél území č. p. 1126-30 a 1132-38 (parkovací plochy, chodníky,

zeleň). Na tento úsek navazoval úsek v centru města – (na základě urbanisticko-architektonické studie – navržené atelierem Simona) – úprava I. etapy Štefánikovy ulice od radnice po okružní křižovatku včetně přilehlých chodníků a části parku. Tento úsek byl zahájen v roce 2009 a trval dva roky. Po dobu stavby byly vymístěny autobusové zastávky od polikliniky na náměstí TGM a došlo k uzavírce komunikace ul. Sokolovské.

Dnes plánovaná rekonstrukce začne u Katolického domu. Jde o 1,3 km dlouhý úsek. Odstavovací pruhy jsou odděleny pruhem. Dnes je komunikace široká 10,6 m. Nechali jsme si posoudit 4 varianty návrhů na řešení firmou MMS projekt Vsetín, která měla posoudit variantní řešení, hlavně problémy s eliminací hluku na bytovou zástavbu. Hlučná žulová kostka – dnes není standard. Posuzovaly se 4 varianty z hlediska: proveditelnost, životnost a ekonomickou náročnost. Především se posuzovala efektivnost investice do navržených stavebních úprav.

Vize – bezpečné přechody, vymezení odstavných pruhů v dlažbě. Rekonstrukce má odstranit problémy s odvodněním, zmizí vyjeté koleje v komunikaci, v nichž se drží voda, zmizí prolákliny kolem poklopů a další. Chceme zavést pravidla pro vjezdy k rodinným domům, které jsou rozdílné. Firma MMS provedla sondy. Dle statistiky poruch došlo k deformaci vozovky na 7,3 % z celé plochy, vjezdy na sousední pozemky vyžaduje opravy v 91 % a v okolí přípojek (91 %) došlo k poklesu vozovek. V rámci projektu se řešily požadavky na autobusové zastávky – bezbariérovost, úprava přechodu – (šířka mezi obrubami – 6 m), proto nebudou řešeny formou středových ostrůvku.

Ekonomická náročnost variant - - výběr optimální varianty – varianta č. 3.

Odstavné pásy 2,25 m široké budou v dlažbě v betonovém základu, místo dnešního štěrkového základu. Opraveny budou i stávající přechody. Opraveny budou přilehlé chodníky, přilehlé vjezdy i chodníky. Chodníky za zeleným pásem se opravovat nebudou. Nedojde k navýšení míst pro parkování formou šikmého parkování. Takové zadání obdrželi projektanti.

Ing. Krupa – podrobně představil projekt. Technické řešení – 1 370 m, z toho v rámci I. etapy 670 a 690 metrů v rámci II. Etapy. Nová vozovka bude asfaltbetonová – 2 x 3 m jízdní pruhy, 2,2 m odstavné pásy – kostky budou kladeny do betonu, v minulosti to byly kladeny na štěrkový základ.

Chodníky – nové povrchy budou ze zámkové dlažby, aby došlo k sjednocení povrchů v rámci celého města. Sjezdy k RD – budou ze žulových kostek, jde cca o 42 sjezdů – měly by být v jednotném stylu. Úpravy autobusových zastávek – na bezbariérovost (rest. Pod Kaštany a Uhelné sklady v obou směrech), dojde k přesunu autobusové zastávky na vjezdu do města k areálu Uhelným skladům cca o 200 metrů.

U přechod u Kaštanů bude vybudován i nový chodník směrem ke křižovatce k restauraci. U přemístěné autobusové zastávky u uhelných skladů bude vybudován i nový přechod pro chodce. Za křižovatkou s ulicí Dvořákovou bude zrušen stávající přechod. Účelem přechodů je snížit pochyb chodce na vozovce. Délka přechodů 6 m, budou vybaveny signálními pásy, budou nasvětleny speciálním osvětlením.

p. Maléř – zásady organizace výstavby projektu. Řešení dopravy po dobu opravy. Doprava nákladní dopravy mimo zásobování bude převedena na ulici Záhumní. Provoz na ulici Štramberské bude sveden do jedné poloviny a provoz bude řízen semaforem.

I. etapa bude rozdělena na 3 úseky – od Wolkerovy po Erbenovu, Erbenova po Dvořákovu a od Dvořákovy po Pabla Nerudy, II. etapy – P. Nerudy – až po odbočku na ul. Janáčkovu ulici a druhá od ní až po Uhelné sklady.

Parkoviště u Katolického domu bude po dobu rekonstrukce sloužit jako odstavná plocha pro stavbu.

Milan Šmíd – Úsek I.: doprava kolem náměstí TGM bude na rozdíl od dnešní doby obousměrná. První úsek je velmi krátký, aby nedošlo k zahlcení dopravního provozu na okružní křižovatce. Realizace bude po polovinách. Když bude možný přístup z jiné ulice, bude vjezd ze Štramberské uzavřen. Na nezbytně nutnou dobu při pokládce asfaltu nebo dlažby bude uzavřen vjezd i tam, kde nebude zajištěn přístup odjinud. O tom budou majitelé informováni včas. I tam, kde budou zajištěny provizorní vjezdy, bude na nezbytně nutnou dobu vjezdy uzavřeny.

Romana Bukovská – zahájila diskuzi, připomněla, že zápis s připomínkami bude zveřejněn na webu města.

Inspirační listy jsou vzadu u zapisovatelek – můžete napsat podněty i připomínky a poslat jej nebo odevzdat panu Martinu Lapčíkovi, 8. patro nebo poslat elektronicky martin.lapcik@koprivnice.cz, termín do pátku 26. února.

Václav Kocián – jde o inženýrské záležitosti a co veřejný prostor? Chápu, že je chtěno, aby záměr byl proveden rychle a nejlevněji. Nebylo by lepší opravit pouze vozovku, proč jsou krajní pásy kladeny do betonu a opraveny jen některé chodníky. Proč je to bez širší architektonicko-urbanistické koncepce. Měli bychom se zamyslet nad tím, proč to bylo děláno tak.

Milan Šmíd – je to přesně o tom, že se opravují vynucené chodníky zasažené a spojené s komunikací. Upozorňovali jsme na to, že se nebude líbit, že nejdeme do oprav okolí komunikace – chodníků, oplocení atd. Neděláme nové chodníky, protože si to město nemůžeme dovolit finančně. Limit je obruba komunikace. Upravuje se povrch komunikace, víc si dovolit město nemůže. Pokud budeme mít peníze, pak do toho můžeme jít.

Roman Kresta – přednesl řadu připomínek. Např. úsek vjezd do Erbenovy ulice. Nelíbily se mu tvary vjezdů do ulice Erbenovy. Poloměr – předsazených ploch u přechodů.

Ing. Krupa – úprava předsazených úseků u přechodu – budou nové.

Martin Lapčík – je to bezpečnostní prvek, Je to pro bezpečnost chodců (zvýšená obruba, možné zábradlí).

Ing. Krupa – každý projektant to dělá jinak.

Roman Kresta - Zda budou kostky v křižovatce na konci ulice Erbenově?

Ing. Krupa – ne bude asfalt.

Roman Kresta – měl by se upravit vjezd naproti zvláštní škole – (jde o jednosměrnou ulici),

Milan Šmíd – žlutá čára znemožní odstavování vozidel. Dopravoprojekt řešil kolmé stání, bohužel, my to neřešíme. Jsme limitováni financemi.

p. Kulhánek – úsek od ulice Hřbitovní až po zatáčku k ulici Pabla Nerudy proč naproti obytným domům není chodník? Komunikace je velmi riziková. Jak se dostanu z domu k přechodu. Hovoří se o tom x let, ale neřeší se to. Náklady přece nejsou tak vysoké. Chodí se po trávě, proč se to neřeší? Navíc na kraji parkují vozidla. Je tam spousta havárií. Po srovnání obrubníků budeme chodit místo vyšlapaného chodníku po trávě v blátě.

Milan Šmíd – já s vámi souhlasím. Co navrhujete, není problém. Na nově osazené obruby nebudou v budoucnu bránit vybudování chodníku. My to nyní nemáme v plánu. Město si tyto náklady v nejbližších dvou letech nemůže dovolit.

Starosta Miroslav Kopečný – bereme to v úvahu, budeme se tím zabývat.

p. Kulhánek – Proč by se to nemohl dojít k rozšíření projektu o nové chodníky od ulice Hřbitovní až po Pabla Nerudy.

Milan Šmíd – máte pravdu. Veřejné osvětlení také potřebuje vyměnit, i mobiliář, označníky, zelené plochy – to vše se neřeší, přestože by se mělo.

p. Žalud – připomínka proti logistice uzavírek. I. etapa, která má končit za ulicí Pabla Nerudy. Nemohli byste posunout první etapu dál až na vjezd do domů č. p. 1126-28 – parkoviště je průjezdné a další rok by to nevadilo.

Martin Lapčík – hranice podle finančního rozpočtu uvolněného na letošní rok.

p. Vasil? – u č. p. 1095-96 a hasičárny je zvýšení vozovky, to zůstane v kostkách. Zatím směr na Štramberk jsou dva přechody u ulice Dvořákovy. Nabízí se přechod na zvýšeném prostoru před hasičárnou?

Martin Lapčík – je to u hasičárny – žádný orgán by to nepovolil u vjezdu hasičů přechod. Bezbariérové úpravy byly provedeny u hasičárny.

p. Vasil? – dojde k omezení počtu pro parkování u přechodů.

p. Wurst – řešíme hluk na ulici Štramberské. Je navržen asfalt. Bude klasický nebo protihlukový, jako je na ulici Záhumenní. Měřil se přínos protihlukového asfaltu. Názor je, že se jezdí rychle na Štramberské, hlavně od Kaštanů po kostel. Je tam velký pohyb chodců a aut. Nedalo by se použít zpomalovacích semaforů. Zastávky autobusů – budou mít stříšku, aby se lidé mohli schovat? Parkování – auta parkují, kde se dá. MP to neřeší, je k tomu benevolentní. Prostor pro popelnice – proč se nečistí a nevymývají popelnice? Zda se uvažuje s prodloužením vánoční výzdoby až po kostel.

Ing. Krupa – není použit protihlukový asfalt. Protihlukový je na rozhodnutí města, protože je drahý.

Richard Petr – o 4-5 DB snižuje hlučnost protihlukový asfalt v závislosti na typu použitého asfaltu.

Milan Šmíd – protihlukový asfalt investoval kraj za příspěví dotace. Kraj měření prozatím neprováděl. Snižování není adekvátní ve vztahu k vynaloženým investicím.

Milan Šmíd – co jste připomínkoval – je to o penězích. Předložíme vedení k rozhodnutí. Některé zastávky – jsou výstupní.

Štěpánka Vontrová – jaký je smysl realizace projektu. Nechápu to. Jaký je cíl? Zda bylo provedeno měření?

Starosta Miroslav Kopečný – projektanti zpracovali to, co jsme jim zadali. Nemáme na to peníze. Omezili jsme se pouze na vozovku. Na tom je shoda všech obyvatel – hluk, rychlost a nákladní auta. Pokud budeme mít peníze – budeme se zabývat parkováním, veřejným osvětlením a dalším. Čím se budeme zabývat a je to relevantní, je chodník mezi ulicí Hřbitovní a ulicí Pabla Nerudy.

Pán – Štramberská, bydlí blízko navrhovaného zrušeného přechodu. Budou se solit přechody? Sůl jde na zídky. Jak bude řešena zimní údržba. Sníh mi auto s pluhem nechá před bránou? Mám před bránou žluté značení a bude tam i nadále?

Milan Šmíd – přechody a zimní údržba – drť nebo sůl, co je účinnější? Pokud máte žlutý pruh, tak tam bude. Zimní údržbu – aby v místech před bránami Slumeko uklízelo?

Pán – zpomalovací semaforey – pokud by mělo k tomu dojít – aby se posunul k zatáčce ke Kopřivničce.

Milan Šmíd – je to otázka financí. Je to otázka, zda je to adekvátní? Spíš je lepší řešení – radary měřící rychlost na ul. Záhumenní. Budeme se snažit hledat jiné řešení, např. zúžení komunikace před přechody pro chodce.

Ing. Krupa – je zvážení snížení povolené max. rychlosti.

Milan Šmíd – bude šest přechodů, které opticky zúží a zpomalí provoz na ulici Štramberské.

Romana Bukovská – připomněla možnost vyplnit inspirační listy a termín jejich odevzdání do pátku 26. února.

Starosta Miroslav Kopečný – závěrečné slovo. S rekonstrukcí to myslíme vážně, jsem rád, že jsme slyšeli vaše náměty. I když nejsou peníze, jdeme do rekonstrukce s vlastními prostředky. Možná získáme dotaci na přechody. Kvalita cesty je špatná, hlučnost – rychlost a bezpečnost. Projektanti se s tím vypořádali a dodrželi stanovený finanční limit. Zpomalovací semaforey – policie s tím nesouhlasí, neodpovídají dopravním předpisům. Je o tom diskuze v médiích. Máme připraveny a

koupeny zařízení např. u Fojtství – bude fotit i v noci a na úřadě se to bude přímo řešit. Zařízení jsou mobilní a uvažujeme o tom, že jich budeme umisťovat na ulici Štramberskou a další. Na Štramberskou bude zakázán vjezd nákladním vozidlům vyjma dopravní obsluhy. Děkuji projektantům a vám za připomínky.

Zápis vypracovala: Dana Hoďáková