

Dotaz:

Dle zákona o svobodném přístupu k informacím žádáme zdejší povinný subjekt o poskytnutí informace, zda existuje nějaká analýza, jejímž předmětem je posouzení dopadů umístění rychloměru, který se nachází v obci Kopřivnice, Lubina č.p. 111, ve směru z Lubiny do Příbora, tzn. zejména, zda tento přispěl ke zlepšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, či ke snížení nehodovosti. Pokud taková analýza existuje, žádáme o její zaslání.

Odpověď:

K Vaší žádosti „o poskytnutí informace, zda existuje nějaká analýza, jejímž předmětem je posouzení dopadů umístění rychloměru, který se nachází v obci Kopřivnice, Lubina č.p. 111, ve směru z Lubiny do Příbora, tzn. zejména zda tento přispěl ke zlepšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, či ke snížení nehodovosti“ sdělujeme, že ano.

Roční statistické údaje o počtu případů překročení nejvyšší povolené rychlosti v obci jsou každoročně uváděny do Ročenky města a zveřejňovány na webových stránkách města spolu s ostatními informacemi z oblasti projednávání přestupků obecně.

Z průběžného sledování počtu překročení rychlosti zaznamenaného automatizovaným technickým prostředkem používaným bez obsluhy (dále jen „radar“) činí Městská policie Kopřivnice aktuálně rozhodnutí, ve které lokalitě je potřeba zklidnění provozu za účelem dosažení jeho bezpečnosti a plynulosti radarem největší a zde zařízení umístí. Jakmile se v této lokalitě situace stabilizuje, dojde k přesunutí zařízení opět na jiný ze schválených úseků měření.

Z tohoto průzkumu lze dovozovat, nejen aktuální zklidnění provozu, ale i určité trendy v chování řidičů, kdy výrazně větší počet překročení rychlosti zaznamenané radarem je například každoročně v letních měsících, nebo ve kterých měřených úsecích či směrech je překračování obvykle nejvyšší nebo jaký je počet překročení rychlosti v rámci jednotlivých skutkových podstat.

Dílním rozdělením výší určených částek v rámci jednotlivých skutkových podstat reflektujeme míru nebezpečnosti chování řidiče, která s vyšší rychlostí stoupá a je tak přísněji finančně postižena. Naopak nejnižší překročení rychlosti, které se však objevuje početně nejčastěji, je pokutováno určenou částkou hluboko pod zákonem stanovenou hranicí.

Určením výší jednotlivých určených částek dle míry překročení zákonem stanovených limitů město Kopřivnice obstálo dnes jako i v minulosti před zákonem, který nově stanovuje nejvyšší hranici pokuty za nejnižší překročení rychlosti i v zásadě v ostatních skupinách překročení rychlosti.

Výše uvedené postupy, nastavení výší určených částek a statistické sledování od počátku zahájení provozu radaru na území města Kopřivnice ukazuje na racionální a zodpovědnou politiku při řešení bezpečnosti provozu ve městě, která je zákonem do kompetence města svěřena.

Z výše uvedeného jednoznačně vyplývá, že město Kopřivnice ve spolupráci s Městskou policií Kopřivnice sleduje vývoj v chování řidičů na úsecích osazených automatizovanými technickými prostředky používanými bez obsluhy za účelem skutečného bránění vzniku škodlivých následků spojených s porušováním povinností řidiče, zejména tedy s nedodržováním nejvyšší povolené rychlosti v obci.