



Zápis ze setkání s občany v místní části

Datum konání: 17. 4. 2024

Místo konání: Kulturní dům Mniší

Zástupci města: Bc. Adam Hanus, Mgr. David Monsport, Mgr. Bc. Josef Procházka, Ing. Lenka Šimečková, Ing. arch. Milan Šmíd, Mgr. Jiří Štěpán, Ing. Adam Ondrašík, RNDr. Veronika Červeňová, Ing. Radek Harabiš, Ing. Pavlína Gajdušková, Ing. Pavlína Tobiášová, Ing. Mgr. Lucie Macháčková, Ing. Markéta Kvitová, Ivana Holubová, DiS., Jan Müller, Ing. Jan Bittner, Roman Španihel, Ing. Jiří Kozubík, Lumír Kvita, Ing. Nikol Prokopová, Jan Jalůvka, Jiří Kabuďa, Ing. Martin Švidrnoch, MBA, Ing. Radomíra Michálková, Marcela Mertová, Mgr. Irena Drijáková.

Přítomno cca 37 občanů

Program:

1. Představení vedení města a Výboru zastupitelstva pro místní část
 2. Informace o realizovaných a připravovaných akcích
 3. Diskuze s občany
-

Úvod – Ivana Holubová, DiS., odbor rozvoje města – přivítala přítomné a představila zástupce města.

Jan Jalůvka, předseda výboru zastupitelstva pro místní část Mniší – přivítal vedení města a představil členy výboru. Poděkoval za výstavbu chodníku a realizaci podnětů místního výboru předaných na město.

Starosta Bc. Adam Hanus – přivítal přítomné. Dnes se dozvíte, jak řešíme na radnici požadavky předané místním výborem. Poděkoval všem spolkům, škole i klubu důchodců za činnost, kterou dělají pro svou obec.

Místostarosta Mgr. David Monsport – spolupráce s výborem je skvělá. Některé náměty jsou podnětné. Prezentoval, co se v loňském roce realizovalo:

Akce realizované a připravované v letech 2023–2024

- **Odkanalizování MČ Vičovice a Mniší** **v tis Kč.**
 - 2023 – stavba, přípojky, dotace na přípojky 20.563,8

- 2024 – úprava odvodnění komunikací 484,0
- **Kulturní dům**
 - 2023 – oprava střechy 3.022,0
 - 2024 – zastřešení terasy – PD 150,0
- **Chodník – IV. etapa**
 - 2023/4 – realizace 10.000,5
- **Energetická opatření MŠ Mniší**
 - 2024 – příprava PD 600,0
- **Další akce**
 - 2023/4 – příprava dostavby splaškové kanalizace
 - 2024 – rozdělení třídy a akustický podhled v jídelně ZŠ Mniší 222,3

Pravidelně opakující se výdaje v letech 2023–2024

- | | v tis. Kč |
|---|------------------|
| • Mateřská škola | |
| • 2023 | 444,9 |
| • 2024 | ~ 450,0 |
| • Základní škola | |
| • 2023 | 1.473,1 |
| • 2024 | 1.066,6 |
| • Osvětová beseda – činnost, slavnosti | |
| • 2023, vč. nákupu opony | 727,4 |
| • 2024 | 606,0 |
| • Jednotka požární ochrany – provozní výdaje | |
| • 2023 | 84,4 |
| • 2024 | 173,0 |
| • Dotace z rozpočtu města | |
| • 2023 – kultura, sport, stavebníci | 835,1 |
| • 2024 – kultura, sport, prodejna | 463,3 |

Rozpočtové výdaje celkem

- **2023** 37.013,4 tis. Kč
- **2024** > 4.130,7 tis. Kč

Návrhy místního výboru Mniší do rozpočtu města – stav řešení

Mgr. Štěpán, vedoucí odboru rozvoje města:

- Vybudování chodníku pod KD směr Měrkovice – Vyprojektováno, bude posouzeno v souvislosti s dalšími plánovanými chodníky ve městě. Zohledňovat se budou i intenzity dopravy.

Ing. Adam Ondrašík, vedoucí odboru majetku města:

- Zastřešení pódia u kulturního domu, vybudování dlažby před vchodem (realizace v příštím roce).

Mgr. Štěpán:

- Rekonstrukce mateřské školy, především energetická opatření. Zahajujeme projektovou přípravu. Možnost získání dotace.
- Vybudování parkoviště – nutno upřesnit lokalitu a plánované využití. Budeme jednat s výborem.
- Spolufinancování běžecké dráhy pro účely SDH – není stavební povolení, nelze žádat o dotaci.

Ing. Ondrašík:

- Kaple Mniší – budeme jednat s farností o představách a možnostech.
- Opravy hřbitova – oprava schodiště, čekáme na cenovou nabídku od Slumeka, schod a úpravu chodníku.

Ing. Mgr. Lucie Macháčková, vedoucí oddělení vnějších vztahů:

- Tvorba znaku místní části – oficiální znak může mít jen obec, která má svou radnici. Neoficiálně by to šlo. Je to na vás, ráda budu s výborem spolupracovat.

Mgr. Štěpán:

- Prodloužení chodníku směr Hukvaldy – Bude posouzeno v souvislosti s dalšími plánovanými chodníky ve městě. Budeme posuzovat i intenzitu dopravy.

Starosta Hanus:

Parkování

- **Komunikace slouží k zajištění obslužnosti v obci a ne k parkování.**
- Parkování je problém nejen ve městě, ale i v místních částech.
- Odstavování vozidel v úzkých uličkách, v křižovatkách znamená **zhoršení bezpečnosti a plynulosti provozu, omezení rozhledových poměrů** – nebezpečí pro chodce, cyklisty i řidiče.
- **Omezení pro vozidla nejen záchranného systému a Slumeka** – zimní údržba, svoz odpadů.

- Dochází k poškozování krajnic, ničení zeleně podél cest.
- Na město následně chodí žádosti o zavedení jednosměrek, zakázání průjezdu, lidé na sebe „žalují“,...
- **Prosíme o parkování mimo pozemní komunikace, vč. krajnic** – parkujte ve dvorech, v garážích a na místech tomu určených.
- Jinak to budeme muset řešit – změna organizace dopravy, zákazy, pokuty.

Místostarosta Šimíček:

Odpady

- zákon o odpadech = **zákaz skládkování využitelného odpadu od r. 2030**,
- systém nakládání s komunálním odpadem je třeba nastavit tak, aby na skládku odpadů bylo ukládáno co nejméně odpadů,
- zároveň od r. 2025 je třeba vytrídít 60 % recyklovaných složek z celkového odpadu obce.

Třídění odpadu u domů = D2D systém – kdo nemáte nádoby, požádejte na OŽP.

Třídíme na hřbitovech.

Re-use centrum:

- od prosince 2023 rozšířeny prostory,
- za r. 2023 bylo do re-use centra odevzdáno celkem 56,7 tun předmětů, které tak našly další využití.

Provoz re-use centra: v otevírací době sběrného dvora:

listopad–březen: po–pá: 8:00–16:00, so: 8:00–12:00 hodin,

duben–říjen: po–pá: 8:00–18:00, so: 8:00–16:00 hodin.

RNDr. Veronika Červeňová, vedoucí odboru životního prostředí – poznamenala, že odpady, o nichž hovořil místostarosta Šimíček, patří do správy samosprávy. Ona nyní bude hovořit o činnosti státní správy, v níž ani vedení města nemůže pracovníky ovlivňovat.

Ochrana vod – kontroly žump:

- vodoprávní úřady jsou na základě zákona a pokynů MŽP povinny provádět kontroly žump,
- od r. 2021 je povinností vlastníků **uchovávat doklady o vývozu žump až 2 roky zpětně** – při kontrole vodoprávního úřadu nutno všechny doklady doložit,
- kontroly ne namátkově, ale systematicky. Vodoprávní úřad se dostane k údajům o spotřebě vody.

Ovzduší:

Podle zákona o ochraně ovzduší bude **od 1. září 2024 zakázáno** používat:

- kotle na tuhá paliva 1. a 2. třídy (nejčastěji to jsou kotle na uhlí, případně dřevo),
- kotle vyrobené před rokem 2000, kdy se třídy ještě nestanovovaly,
- a nestandardní kotle vyrobené svépomocí nebo upravené.

Věděli jste, že...?

- dle zákona musí provozovatel zajistit provedení revize kotle odborně způsobilou osobou **nejméně jednou za tři roky**,
- na výměnu nevyhovujícího kotle lze za splněných podmínek využít finanční podporu z dotací, např. **kotlíkové dotace** KÚ MSK či Nová Zelená úsporám,

Apel z ministerstva ŽP – systematické kontroly používání zakázaných kotlů. Uvedla, jak bude kontrola probíhat: Kolegyně, která má na starosti agendu ochrany ovzduší, bude mít povolení a sdělí, zda jde o kontrolu na podnět či systematickou. Bude se dotazovat na to, čím topíte. Při opakované kontrole na opakovaný podnět – nesmíte odepřít vstup pro kontrolu. V prvním kole kontrol nebudeme rozdávat stotisícové pokuty, chceme jít cestou osvěty a od nás dostanete přiměřenou dobu k nápravě – k odstavení kotle. Pokud nepustíte do objektu, začne správní řízení – musíte doložit revizi. V přiměřené době provést nápravné opatření.

Ing. Lenka Šimečková, vedoucí oddělení strategického plánování:

Kotlíkové dotace

- **lokalni-topeniste.msk.cz**,
- 5. kolo – příjem žádostí do **30. 8. 2024**,
- žadatelé – všichni členové domácnosti popírají starobní důchod nebo invalidní důchod 3. stupně nebo aspoň jeden člen pobírá příspěvek na bydlení,
- **tepelné čerpadlo**, dotace 95 %, max. **180 tis. Kč**,
- **kotel na biomasu**, dotace 95 %, max. **130 tis. Kč**,
 - + 7.500 Kč od kraje a 5.000 Kč od města,
- výměna kotle do 30. 9. 2026,
- žádost se vyplňuje elektronicky, vytištěná a podepsaná se spolu s přílohami posílá na MSK.

Nová Zelená úsporám – light

- **až 150 tis.** na zateplení fasády, střechy, podlah, stropu, výměnu vchodových dveří, oken, **až 90 tis.** na solární ohřev vody.
- **Žadatelé**
 - starobní důchodci, příjemci inv. důchodu 3. stupně, příjemci příspěvku na bydlení či přídatku na dítě.
- **Bezplatné poradenství**
 - MAS Lašsko, z. s.
 - Dolní Bašta 269, Štramberk
 - Ing. Dalibor Kvita, Bc. Zuzana Macháčková
 - **Zajistí zpracování odborného posudku.**
 - **Pomohou se zpracováním samotné žádosti.**

Nová Zelená úsporám

- novazelenausporam.cz,
- zateplení,
- kotle a kamna na biomasu, tepelná čerpadla,
- dešťovka – využívání dešťové a odpadní vody,
- zelená střecha,
- fotovoltaické systémy,
- elektromobilita,
- solární ohřev, příprava teplé vody,
- další.

Krajská mapa oslunění

- [www.vyhledavac](http://www.vyhledavac.cz) – heslo „Mapa oslunění MSK“
- nebo www.msk.cz – heslo „Mapa oslunění MSK“

Krajská mapa oslunění

- Mapová aplikace Oslunění
- Detail na jednotlivé objekty

Ing. Ondrašík:

Veřejné osvětlení Mniší

- Původní plán počítal s realizací v roce 2024 (výměna stávajících svítidel za LED ve městě a v místních částech) – dotace... Z množství ušetřené energie a intenzita osvětlení, v Mniší se nám to nedaří plnit. Mniší budeme financovat z rozpočtu města.
- Změněno kvůli dotačnímu titulu, který je primárně zaměřen na úspory elektrické energie při předepsané kvalitě osvětlení,
 - Pouhou náhradou světelných bodů nebude dosažena předepsaná rovnoměrnost osvětlení
 - Nutné výrazné navýšení počtu světelných bodů = navýšení spotřeby elektrické energie (nevhodné pro dotaci)
- **V roce 2024 bude připraven projekt na obnovu veřejného osvětlení v Mniší.** Financování je předpokládána z rozpočtu města bez využití dotačního titulu,
- Jednotlivé požadavky na doplnění světelných bodů budou vyhodnocovány v průběhu projekčních prací.

Mgr. Štěpán:

Dokončení odkanalizování Mniší

- **04–07/2024** – v únoru projektant zahájil průzkum v terénu – návštěvy nemovitostí zaměřené na současný způsob likvidace odpadních vod z jednotlivých nemovitostí a posouzení možnosti přepojení na novou kanalizaci.
- **03–08/2024** – návrh stok dle zjištěných dat z terénu – postupně budou postupně zasílány dopisy majitelům pozemků, přes které se bude navrhovat trasa kanalizace.
- **10/2024** – dokončení PD pro povolení stavby.
- **04/2025** – vydání povolení stavby.
- **04–07/2025** – zpracování PD pro realizaci stavby.
- **Počty nemovitostí v Mniší: cca 28, délka kanalizace cca 640 m.**

Budeme projektovat a zároveň řešit majetkoprávní vztahy.

Sdílená kola – 75 kol na 30 stanovištích, prvních 30 minut zdarma z každé jízdy. Stojí to za vyzkoušení. Máme 180 výpůjček denně.

Místostarosta Monsport:

KOPROJEKTY – participativní rozpočet:

- **až 1.000.000,- Kč,**
- vy navrhujete, hlasujete → město realizuje,
- **přijďte konzultovat** svůj nápad,
- příjem návrhů **3.–28. 6. 2024,**
- investiční akce na pozemcích města, například:
 - instalace mobiliáře, úprava veřejného prostranství,
 - instalace herních prvků,
 - úprava kontejnerového stání, autobusové zastávky,
 - instalace uměleckého díla, mural (nástěnná malba), graffiti.

Ivana Holubová – poděkovala za prezentace a zahájila diskuzi.

J. J., st. – Mniší se dostalo opět dozadu. Osvětlení je v Mniší špatné. Ptal jsem se vloni, proč veřejné osvětlení není součástí nového chodníku. Budeme zase čekat na projekt rekonstrukce osvětlení. Zkuste si v nočních hodinách projít po komunikaci ve směru na Hukvaldy. V noci je to o život. Bydlí tam spousta mladých rodin. Nejnebezpečnější část je, když končí chodník a má se přejít na druhou stranu. Auta v noci jezdí rychle. Chtěl bych obdržet vysvětlení – proč na nových chodnících je cedule, že se nebudou v zimě udržovat?

Ing. Ondrašík – chodník letos nebyl zahrnut do plánu zimní údržby, protože byl dokončen poté, co byl plán zimní údržby schválen. Proběhne kolaudace, bude zahrnut do majetku a cedule zmizí. Projekty na osvětlení se zpracovávají, zatím nebylo žádné světlo vyměněno nikde. V tuto chvíli probíhá výběrové řízení, budeme měnit 472 světel, což je obrovský skok, když ve městě je 2 800 světel. Potřebujeme zajistit financování, z toho důvodu je pro nás dotace je velmi zajímavá. Umožní nám do poloviny příštího roku

vyměnit kromě 472 světel, dalších zhruba tisíc. Budeme mít vyměněno 60 % světel, což nám umožní ušetřit na osvětlení 2,5 milionu korun ročně. Z čehož můžeme financovat další opravu veřejného osvětlení. Proto jsme Mniší vyřadili z této etapy. Oslovili jsme firmu, aby doprojektovali osvětlení v Mniší, čekáme na jejich nabídku. Letos budeme projektovat v Mniší, uvidíme, kdy budeme realizovat.

Starosta – výměna svítidel je v zájmu města, využití dotací je pro nás důležité stejně jako i bezpečnost pohybu. Budeme chtít do rozpočtu navrhnout až trojnásobnou částku na výměnu svítidel včetně sloupů.

p. K. – projektoval se chodník, byl slib přechodu naproti kaple. Byla při jeho stavbě položena chránička, nebo se bude kopat nová? Po dokončení kanalizace se zkrátily původní komunikace, na každé straně jsou kratší o 50 až 60 cm. Proč se to nedalo do původního stavu? (přechod naproti hasičárny)

Mgr. Štěpán – chodník se projektoval bez přechodu, protože pro přechod musí být chodník proti chodníku. Chodník je pro základní obslužnost dostačující. S přechodem se z důvodu financí nepočítalo. Stavělo se podle původní projektové dokumentace. Pokud bychom chtěli pokračovat, musel by se zpracovat nový projekt.

Starosta – kdo vám to slíbil? Pokud v projektu nebylo s přechodem počítáno, tak to vám nikdo nemohl slíbit.

Ing. Pavlína Gajdušková, vedoucí oddělení investic – to slyším poprvé. Nebyly žádné výtky, že by byly užší cesty. Parkování u pana Koliby mě mrzí.

Mgr. Štěpán – před realizaci kanalizace se pořídily snímky stavu komunikace a zídek, abychom měli porovnání stavu před a po realizaci. Můžeme zkontrolovat původní stav se současným.

Paní – parkoviště, co se plánuje. Kde bude a kdo ho bude využívat?

Starosta – my ho neplánujeme, ale místní výbor. My se zabýváme pouze tím, zda a jestli ho vůbec budovat a pro koho.

Jan Jalůvka – když je něco ve škole, nemají občané kde parkovat. Stejná situace je, když je pohřeb nebo svatba v kostele. Na ostrůvku se nesmí parkovat. Otázka času, kdy se zakáže parkování u obchodu pana Hrnčárka, nebo u pana Švidrnocha. U bývalého obchodu je také zakázáno parkovat. Je to náš návrh hledat místo po obci, kde by se dalo parkovat a vybudovat příchod ke škole a hřbitovu.

Starosta – námět pro parkování při akcích. Je to ve fázi vyhodnocení tohoto námětu.

Paní – budeme to moci připomínkovat? Kdo nás bude informovat?

Starosta – určitě. Minimálně se můžete obrátit na místní výbor.

Místostarosta Monsport – chceme probírat témata, která se k nám dostanou, a vy jste měli zpětnou vazbu.

Jiří Kabud'a – parkoviště – zapomnělo se na kulturní a hasičské soutěže. Při nich se nedá parkovat u kulturního domu, neboť jsou zde stánky či zaparkovaná hasičská auta. Je to jeden z důvodů, proč jsme dali tento podnět. Poděkoval za to, že Jan Jalůvka dělá předsedu. Počítá se s úpravou sběrného dvora? Je v okolí nejhorší. Kontejnery jsou vysoké, schůdky jsou vysoké, špatně se po nich vynášší odpad. Nedivím se proto, že lidé odpad odkládají ke kontejnerům.

Místostarosta Šimíček – také navštěvuji sběrné dvory, pokud máte náměty, přijďte za námi. Když posuzujeme parkování – v Mniší je to nejlepší. Pokud srovnáme s Lubinou, kde je u Katolického domu jen pár míst. Zde je to luxusní. Ke kapli ani ke škole to není daleko.

- Jiří Kabudřa** – jsou místa, kde kanalizace byla vedena v měkčích místech, a ta sesedají. Plánuje město, že se to bude dosypávat?
- Starosta** – je to v záruce, budeme reklamovat, aby to firma napravila.
- Iva Holubová** – ideální by bylo udělat soupis závad a předat místnímu výboru.
- Místostarosta Monsport** – některé věci se potřebují déle sledovat. Vede se seznam jednotlivých požadavků.
- Jiří Kabudřa** – je spousta projektů, které stojí spoustu peněz. Chybí člověk, který by sledovat, zda je vše dokončeno. Chybí smysl pro detail. V novém chodníku trčí poklopy, nenavazuje atd. Jak to bude město řešit?
- Starosta** – chodník není zkolaudován, přebírá se a kontroluje, budou reklamovány nedostatky.
- Jiří Kabudřa** – chodník naproti hasičárny, ten mi vadí. Chodníky na sebe nenavazují. Vypadají hrozně.
- Místostarosta Monsport** – nutná komunikace s výborem. Chce to zjistit konkrétní informace od kompetentních osob.
- M. Š.** – z jakého důvodu se vytváří projekt na odkanalizování části Pružiny, když nejsou vyřešeny majetkoprávní vztahy s ani jedním vlastníkem pozemků.
- Mgr. Štěpán** – postupujeme tak všude, projektujeme a jednáme s vlastníky. Už se nám stalo, že když se někdo zasekne, tak mají ostatní smůlu. Kanalizace je prospěšná a lidé jsou rádi, že ji mají. Už se nám stalo, že v době výstavby byly problémy, ale ty se podařilo vyřešit. Takovou strategii jsme zaujali pro celý projekt.
- Místostarosta Šimíček** – nedostatky po kanalizaci se budou opravovat. Město k ní přistoupilo dobrovolně, nemuselo jí dělat, to je povinnost každého vlastníka. Je efektivní a správné odpadní vody centralizovat a odvézt na centrální čističku.
- M. Š.** – o prospěšnosti kanalizace nepochybuji. Na Pružinkách, na jedné ulici je 10–12 domů, neznám ani jeden podnět, že by se chtěli napojit na kanalizaci. Mají funkční, moderní nové čističky odpadních vod. Nemají absolutní zájem na napojení.
- Místostarosta Šimíček** – na městě jsme se rozhodli, že se pokusíme ověřit a vyprojektovat v maximální plné míře a zařadili jsme do ní i lokality, v nichž to není vůbec jednoduché v rámci majetkoprávních vztahů.
- Jan Jalůvka** – parkování – kdyby šlo povolit parkovat na ostrůvku. Tímhle ústupkem by se vyřešilo hodně.
- Starosta** – do prvního průšvihy to bude městská policie tolerovat.
- J. J., st.** – řešili jsme to před deseti lety, komise měla požadavek, aby se na tom ostrůvku dalo parkovat.
- Jan Müller, velitel městské policie** – jsem pamětník. Když se to plánovalo, bylo to nějaké náměstí, stálo se na něm všelijak. Když se plánoval stávající ostrůvek, nikdy se o tom neuvažovalo, že by se tam mohlo parkovat.
- Ing. arch. Milan Šmíd, odbor rozvoje města** – není pravda, že bychom vás s tím neseznámili. Dopravní inspektorát to nedovolil. V té smyčce není povoleno parkování. Autobusová zastávka s parkováním na tomto okruhu není možná.
- Pán** – na nezbytně nutnou dobu by to parkování šlo. Na komunikaci na spodní ulici – ventil byl v asfaltu, teď je vedle.

Místostarosta Šimíček – kaple sv. Máří Magdalény je ve vlastnictví města a je dlouhodobě podinvestovaná. Zvažujeme, co s ní. Kaple by tady měla zůstat a sloužit ke svým účelům. Intenzívně jednání s biskupstvím, to zvažuje, že by ji převzalo do svého vlastnictví. My jako město bychom ji mělo uvést do řádného stavu.

Jan Jalůvka – padly zásadní otázky, platí, že pokud budete něco potřebovat, oslovte členy výboru a my to předáme. Poděkoval za účast.

Místostarosta Monsport – poděkoval za účast a vyzval, aby občané své podněty předávali na výbor nebo na něj.

Zápis vypracovala: Mgr. Dana Hoďáková