

Dotaz:

Zdvořile žádám o informaci, kdo a jakým způsobem koordinuje načasování realizace jednotlivých staveb. Jedná se mi o omezení dopravy v rámci rekonstrukce chodníkového tělesa na ul. Polní, záboru parkovacích stání na ul. Pod zahradami a opravy obrusné vrstvy komunikace na ul. Pod Bílou horou. Z jakého důvodu jsou všechny tři stavby realizovány současně? Zabýval se někdo dopadem na možnosti parkování v předmětné lokalitě? Proč se o omezení dozvídají občané pouze 4 dny dopředu? Je na opravu povrchu komunikace na ul. Pod Bílou horou vydáno stanovení dopravního značení a zvláštní užívání komunikace?

Odpověď:

Načasování jednotlivých realizací a dopravních uzavírek koordinuje odbor majetku města ve spolupráci s odborem rozvoje města. Vždy se snažíme nalézt řešení s co nejmenším dopadem na občany žijící ve městě. Žádná oprava komunikace či chodníku se však neobejde bez dočasného dopravního omezení. Vámi zmíněné stavby jsou realizovány odborem majetku města Kopřivnice. Návrh dopravního omezení provádí vedoucí oddělení technické správy a následně schvaluje vedoucí odboru majetku města.

Veškerá dopravní omezení byla projednána s Policií ČR a oznámení o uzavírkách byla zveřejněna na úřední desce v souladu se zákonnými požadavky. Nad rámec zákonných povinností jsme o opravách informovali také prostřednictvím sociálních sítí a realizovali jsme informační kampaň formou letáků několik dní před zahájením stavby.

Dopad na dopravu a parkování byl jedním z posuzovaných aspektů, nikoli však jediným. U Vámi zmíněných akcí došlo k souběhu několika okolností, které vedly k tomu, že omezení parkování v dané lokalitě nebylo možné řešit příznivěji.

Dle původního plánu měla být realizace chodníku na ulici Polní dokončena během letních prázdnin minulého roku. Vlivem neočekávaných víceprací však došlo k přerušení stavby a její pokračování bylo možné až po schválení dodatku č. 2, který byl podepsán dne 11. 11. 2025. Stavební práce na II. etapě tak byly z technologických důvodů zahájeny až na jaře 2026.

Oprava komunikace Pod Bílou horou byla původně plánována na podzim 2025. Vítěz výběrového řízení však odmítl podepsat smlouvu z kapacitních důvodů. Druhý v pořadí předložil ekonomicky nevýhodnou nabídku, což se potvrdilo i v opakovaném výběrovém řízení na zhotovitele. Nová soutěž proběhla na konci roku 2025 s realizací v roce 2026. Odkládání asfaltování na pozdější období není vhodné i s ohledem na vývoj cen asfaltu na trhu v souvislosti s omezeními v dodávkách ropy.

Hřiště Pod Zahradami je realizováno dle plánu. Na tuto akci město Kopřivnice získalo dotaci ve výši 80 % a realizace musí být dokončena do srpna 2026. Z tohoto důvodu není možné termín posunout. Případný odklad by mohl vést ke krácení dotace, což by bylo z ekonomického hlediska nepřijatelné.

Vzhledem k tomu, že v červenci budou zahájeny stavební práce soukromého investora, které výrazně omezí parkování na ulici Pod Zahradami, bylo rozhodnuto o souběžné realizaci stavebních prací. Posunutí městské akce by vedlo ke kolizi se záměrem soukromého investora. Ekonomické argumenty rovněž hovořily ve prospěch tohoto řešení.

Závěrem bych se chtěl omluvit za omezení způsobená stavbami odboru majetku města. Prosíme o trpělivost. Věříme, že krátkodobé omezení povede k dlouhodobému zlepšení komfortu v lokalitě, ve které žijete.

Děkuji za pochopení.