

Dotaz:

Žádám o sdělení, zda povinný subjekt v období let 2020 až 2025 využíval nebo využívá automatizované technické prostředky k dohledu na bezpečnost a plynulost silničního provozu, zejména zařízení pro automatizované měření rychlosti vozidel, průjezdu na červenou a podobně. Pokud ano, prosím o poskytnutí těchto informací ke každému jednotlivému zařízení samostatně:

1. počet ATP zařízení, která byla v jednotlivých letech 2020, 2021, 2022, 2023, 2024 a 2025 používána a datum jejich spuštění. Pokud byla spuštěna v průběhu požadovaných let, tak žádám o informace od data spuštění do konce roku 2025
2. typ zařízení, například úsekové měření, stacionární měření, okamžité měření, měření průjezdu na červenou nebo jiný obdobný typ,
3. přesné místo umístění nebo určení zařízení; je-li to vhodnější, prosím o označení pozemní komunikace, kilometru, obce, ulice nebo jiného dostatečně určitého lokalizačního údaje,
4. typ komunikace, na níž je zařízení umístěno nebo na níž měří, například dálnice, silnice I. třídy, silnice II. třídy, silnice III. třídy nebo místní komunikace,
5. počet oznámených přestupků zjištěných každým jednotlivým zařízením, a to samostatně za každý rok 2020, 2021, 2022, 2023, 2024 a 2025,
6. informaci, zda bylo některé zařízení v uvedeném období mimo provoz déle než 14 kalendářních dní; pokud ano, prosím u každého takového případu uvést období odstávky a důvod odstávky,
7. pokud bylo některé zařízení v uvedeném období zrušeno, demontováno, nahrazeno nebo přemístěno, prosím o uvedení této skutečnosti a data změny.

Odpověď:

K otázkám č. 1, 2, 3 a 4

Město Kopřivnice využívá tři schválené měřicí úseky, na kterých střídá dvě stacionární měřicí zařízení podle potřeby s ohledem na vývoj bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v daném místě. První stanoviště a zařízení bylo uvedeno do provozu v obou směrech v srpnu 2018, a to v tomto místě - komunikace II/480 Kopřivnice - Záhumenní u č. p. 1, v délce měřeného úseku 200 m. Druhé a třetí stanoviště a druhé stacionární měřicí zařízení bylo uvedeno do provozu v obou směrech v dubnu 2022 v těchto místech – komunikace I/58 Kopřivnice - Lubina u č. p. 111 v délce měřeného úseku do 100 m a komunikace II/482 Kopřivnice - Obránců mírů u č. p. 408 v délce měřeného úseku 100 m. Jinými automatizovanými technickými prostředky město Kopřivnice nedisponuje.

K otázce č. 5

Pokud myslíte počtem oznámených přestupků počet oznámení o podezření ze spáchání přestupku, které je však ve většině případů vyřešeno uhrazením určené částky jako postihu ukládaném v rámci tzv. předsprávního řízení a nikoli tedy jako přestupek ve správním řízení, sledujeme je odděleně od roku 2021 a jejich počet uvádí níže tabulka.

	2021	2022	2023	2024	2025
ve směru z Kopřivnice do Štramberka	892	965	1119	899	0
ve směru od Štramberka do Kopřivnice	384	371	410	398	0
ve směru ze Závašic do Kopřivnice	296	387	278	45	156
ve směru z Kopřivnice do Závašic	1121	1751	2879	246	1135
ve směru z Lubiny do Příbora	7739	15664	14625	9775	8050
ve směru z Příbora do Lubiny	1108	3370	2583	1879	1511

Nula znamená, že v daném roce v daném úseku nebylo měřící zařízení umístěno anebo nezaznamenalo žádné překročení rychlosti.

K otázce č. 6

Pokud odstávkou myslíte plánované přerušení provozu zařízení, město zatím žádné takové neuskutečnilo.

K otázce č. 7

Žádné zařízení nebylo v uvedeném období zrušeno, demontováno, nahrazeno ani přemístěno.